2/ЗЗП-2026 от 04.02.2026

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника Управления Госавтоинспекции МВД России по Саратовской области полковник полиции

М.В.Сороколадов

«____» 10 ФЕВ 2026 20__ г.

М.П.

Начало действия согласования 1 марта 2026 года

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Директор ООО «Союз 5У»

С.И.Новиков

«20» января 2026г.

М.П.

Принято на заседании педагогического совета.
Протокол № 1
от «19» января 2026 года

Общество с ограниченной ответственностью «Союз 5У»

Программа профессионального обучения

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Код профессии: 11442
Водитель автомобиля

На основании приказа Министерства просвещения РФ №505 от 1 июля 2025 года образовательная программа вступает в силу с 1 марта 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка	3
II.	Учебный план профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».....	5
III.	Календарный учебный график	7
IV.	Базовый цикл Образовательной программы	10
	4.1. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»	10
	4.2. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Психофизиологические основы деятельности водителя»	16
	4.3. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Основы управления транспортными средствами»	18
	4.4. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»	21
V.	Специальный цикл Образовательной программы	24
	5.1. Учебно-тематический план и программа по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	24
	5.2. Учебно-тематический план и программа по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»	29
VI.	Профессиональный цикл Образовательной программы	31
	6.1. Учебно-тематический план и программа по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	31
	6.2. Учебно-тематический план и программа по учебному предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	33
VII.	Практическая подготовка.....	35
	7.1. Учебно-тематический план и программа по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	35
	7.2. Учебно-тематический план и программа по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)	38
VIII.	Планируемые результаты освоения Образовательной программы	41
IX.	Условия реализации Образовательной программы.....	43
X.	Система оценки результатов освоения Образовательной программы	54
XI.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Образовательной программы	56
XII.	Список используемых литературы и электронных учебно-наглядных пособий	57
XIII.	Вопросы для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебным предметам	58
XIV.	Вопросы для проведения итоговой аттестации обучающихся по учебным предметам	87

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее – Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании п.6 ст.28 Федерального закона от 29.12.2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании приказа Министерства просвещения РФ № 505 от 1 июля 2025 года «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438, профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282, Порядком оказания первой помощи, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. № 220н, и руководствуясь Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. № 885/390, с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. № 1430/652, а также требованиями, предусмотренными приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих», раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н, Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. № 136н «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования», действующим до 1 сентября 2031 г., Приказом Минтруда России от 28.09.2018 № 603н «Об утверждении профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. № 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы.

Цель подготовки: освоение теоретических знаний и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Форма обучения – очная.

Продолжительность обучения – 190 часов для подготовки водителей транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией, 2 – 3 месяца, в том числе 128 часов теоретического обучения, 58 часов практического вождения, 4 часа – квалификационный экзамен; 188 часов (для подготовки водителей транспортных средств с автоматической трансмиссией), в том числе 128 часов теоретического обучения, 56 часов практического вождения, 4 часа – квалификационный экзамен) – 2 - 3 месяца

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов, а также практическую подготовку, с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;
- Психофизиологические основы деятельности водителя;
- Основы управления транспортными средствами;
- Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

Специальный цикл включает учебные предметы:

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления;
- Основы управления транспортными средствами категории «В»;

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом;
- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

Практическая подготовка:

- Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией).

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона от 29.12.2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490.

Условия реализации Образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Образовательная программа предусматривает необходимый для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа рассмотрена и принята на заседании педагогического совета №1 от 19.01.2026г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «Союз 5У»
_____ С.И.Новиков
"20" января 2026 г.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Код профессии – 11442

Цель: Освоение теоретических знаний и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Категория слушателей: лица, возраст которых к концу обучения не менее 18 лет

Срок обучения: 190 часов (для подготовки водителей транспортных средств с механической трансмиссией), в том числе 128 часов теоретического обучения, 58 часов практического вождения, 4 часа – квалификационный экзамен) – 2 - 3 месяца
188 часов (для подготовки водителей транспортных средств с автоматической трансмиссией), в том числе 128 часов теоретического обучения, 56 часов практического вождения, 4 часа – квалификационный экзамен) – 2 - 3 месяца

Режим занятий: 4 часа в день для каждой группы

NN п/п	Название разделов и дисциплин	Всего часов	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
1	**Базовый цикл**			
1.1.	Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	26	18
1.2.	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
1.3.	Основы управления транспортными средствами	14	12	2
1.4.	Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
	Итого по циклу:	***86***	***54***	***32***
2	**Специальный цикл**			
2.1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	16	14	2

2.2	Основы управления транспортными средствами категории "В"	12	8	4
	Итого по циклу:	***28***	***22***	***6***
3.	**Профессиональный цикл**			
3.1	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
3.2	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
	Итого по циклу:	***14***	***14***	***-***
4.	**Практическая подготовка**			
4.1	Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	58/56	-	58/56
	Квалификационный экзамен			
1.	**Проверка теоретических знаний по учебным предметам:** "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения"; "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "В"; "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"; "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"	**2**	**2**	
2.	**Практическая квалификационная работа** 1-й этап Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке 2-й этап Проверка навыков управления транспортным средством категории «В» на дорогах	**2**	**-**	**2**
	Всего:	**190/188**	**92**	**98/96**

Учебный план рекомендован заседанием педагогического совета ООО «Союз 5У» от «19» января 2026 г. Протокол № 1

Общество с ограниченной ответственностью «Союз 5У»

Рассмотрен и обсужден
на заседании педагогического совета»
от «19» января 2026 года.
Протокол № 1.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «Союз 5У»
_____ С.И.Новиков
"20" января 20 26 г.

III. Календарный учебный график
по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

ПРЕДМЕТЫ	Часы всего	из них	Дни	Номер занятий												
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				Учебные предметы базового цикла												
сновы законодательства ссийской Федерации в фере дорожного движения	44	Теор	26	Т1.1 Т1.2 2	Т2.1 2	Т 2.2 2		Т2.3 2	Т 2.3 2		Т 2.4 1	Т 2.5 2	Т 2.5 2		Т2.6 2	
		Практ	18				Т 2.2 2			Т2.3 2	Т 2.4 1			Т 2.5 2		Т2.6 2
ихофизиологические новы деятельности дителя	12	Теор	8	Т1 2	Т2 2			Т3 2			Т4 2					
		Практ	4													
новы управления анспортными средствами	14	Теор	12						Т1 2	Т2 2		Т3 2		Т4 2		
		Практ	2												Т4 2	
казание первой помощи страдавшим в дорожно-анспортном происшествии	16	Теор	8													
		Практ	8													
				Учебные предметы специального цикла												
тройство и ТО ТС тегории «В» как объектов равления	16	Теор	14			Т1.1 Т1.2 2	Т1.3 2						Т 1.3 Т1.4 2			Т1.5 Т1.6 2
		Практ	2													
новы управления ТС тегории «В»	12	Теор	8													
		Практ	4													
				Учебные предметы профессионального цикла												
ганизация и выполнение зовых перевозок томобильным транспортом	8	Теор	8													
		Практ	-													
ганизация и выполнение ассажирских перевозок томобильным анспортом	6	Теор	6													
		Практ	-													
				Квалификационный экзамен												
говая аттестация	4	Теор	2													
		Практ	2													
го				4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
ление транспортных ств категории «В» (с ханической миссией/с оматической миссией)	58/56			Практическая подготовка												

ПРЕДМЕТЫ	Часы всего	из них	Дни	Номер занятий												
				14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
				Учебные предметы базового цикла												
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	Теор	26	Т2.7 2	Т2.8 2			Т2.9 1	Т2.10 1	Т2.11 Т2.12 2	Т2 13 Зачет 1					
		Практ	18		Т2.7 2	Т2.8 2	Т2.8 2	Т2.9 1	Т2.10 1		Т2.13 1					
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	Теор	8													
		Практ	4				Т.5 2		Т.5 Зачет 2							
Основы управления транспортными средствами	14	Теор	12	Т5 2		Т6 Зачет 2										
		Практ	2													
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	16	Теор	8									Т1 2	Т2 2			Т3 2
		Практ	8											Т2 2		
Устройство и ТО ТС категории «В» как объектов управления	16	Теор	14					Т1.7 Т1.8 2			Т1 9 Т1.10 2		Т2 1 Т2.2 2			
		Практ	2												Т2 3 Зачет 2	
Основы управления ТС категории «В»	12	Теор	8									Т1 2			Т2 2	Т2 2
		Практ	4													
				Учебные предметы профессионального цикла												
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	Теор	8													
		Практ	-													
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	Теор	6-													
		Практ														
				Квалификационный экзамен												
Итоговая аттестация	4	Теор	2													
		Практ	2													
Итого				4	4	4	4	4	4	2	4	4	4	2	4	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	58/56			Практическая подготовка												

ПРЕДМЕТЫ	Часы всего	из них	Дни	Номер занятий								Итого
				27	28	29	30	31	32	33	34	
				Учебные предметы базового цикла								
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	**44**	Теор	26									26
		Практ	18									18
Психофизиологические основы деятельности водителя	**12**	Теор	8									8
		Практ	4									4
Основы управления транспортными средствами	**14**	Теор	12									12
		Практ	2									2
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	**16**	Теор	8		Т4 2							8
		Практ	8	Т3 2		Т4 2	Т4 Зачет 2					8
Устройство и ТО ТС категории «В» как объектов управления	**16**	Теор	14									14
		Практ	2									2
Основы управления ТС категории «В»	**12**	Теор	8		Т3 2							8
		Практ	4	Т2 2				Т3 Зачет 2				4
				Учебные предметы профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	**8**	Теор	8			Т1 2		Т2 Т3 2	Т3 Т4 Зачет 4			8
		Практ	-									-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	**6**	Теор	6				Т1 2			Т2 Т3 Т4 Зачет 4		6
		Практ	-									-
				Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация	**4**	Теор	2								Экзамен 2	2
		Практ	2								Экзамен 2	2
Итого				4	4	4	4	4	4	4	4	132
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	58/56			Практическая подготовка								

IV. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ БАЗОВОГО ЦИКЛА

4.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения				
1.1	Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1	1	-
1.2	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1	1	-
	Итого по разделу	***2***	***2***	-
Раздел 2. Правила дорожного движения Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения)				
2.1	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2.2	Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	4	2	2
2.3	Дорожные знаки	6	4	2
2.4	Дорожная разметка	2	1	1
2.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	6	4	2
2.6	Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	4	2	2
2.7	Регулирование дорожного движения	4	2	2
2.8	Проезд перекрестков	6	2	4
2.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	2	1	1
2.10	Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1
2.11	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1	-
2.12	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-

2.13	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1
	Итого по разделу	***42***	***24***	***18***
	Всего	**44**	**26**	**18**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения

Тема 1.1 Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

Федеральный закон № 196-ФЗ; законодательство Российской Федерации в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; законодательство Российской Федерации в сфере охраны труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2 Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения

Административное законодательство Российской Федерации; административная ответственность; виды административных наказаний, размеры штрафов; уголовное законодательство Российской Федерации; уголовная ответственность; виды уголовных наказаний; гражданское законодательство Российской Федерации; гражданская ответственность; трудовое законодательство Российской Федерации; дисциплинарная ответственность.

Раздел 2. Правила дорожного движения

Тема 2.1 Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения

Значение Правил дорожного движения в обеспечении единого порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; автомагистрали; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств, средства индивидуальной мобильности; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.2 Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха

Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; особенности предъявления электронных документов; обязанность использования ремней безопасности на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности; обязанность использования мотошлема при управлении мотоциклом; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; порядок использования жилетов со световозвращающими полосами; лица, которым предоставлено право остановки транспортных средств; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; запретительные требования, предъявляемые к водителям: опасное вождение, запрещение действий, создающих угрозу гибели, ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения; нормы времени управления транспортным средством и отдыха: нормы времени управления транспортным средством, нормы времени отдыха водителя; предельное время управления транспортным средством; лица, в отношении которых применяются нормы времени управления транспортным средством и отдыха. Практическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

Тема 2.3 Дорожные знаки

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками;

действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации. **Решение ситуационных задач.**

Тема 2.4 Дорожная разметка

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки. **Решение ситуационных задач.**

Тема 2.5 Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения

Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения: определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и в различных условиях движения; запрещения водителям, связанные со скоростью движения; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги, на которых запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. **Решение ситуационных задач.**

Тема 2.6 Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки

Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная

остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. **Решение ситуационных задач.**

Тема 2.7 Регулирование дорожного движения

Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия участников дорожного движения в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. **Решение ситуационных задач.**

Тема 2.8 Проезд перекрестков

Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; правила проезда перекрестков, на которых организовано круговое движение; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. **Решение ситуационных задач.**

Тема 2.9 Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств. **Решение ситуационных задач.**

Тема 2.10 Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах

Правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда

железнодорожных переездов; движение по автомагистралям; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; особенности движения по дорогам, обозначенным знаком 5.3; движение в жилых зонах: порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях; запрещения, действующие в жилых зонах; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов, движения по автомагистралям и в жилых зонах. **Решение ситуационных задач.**

Тема 2.11 Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.12 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требования к перевозке людей; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Тема 2.13 Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств

общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств. **Решение ситуационных задач.**

4.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Психофизиологические основы деятельности водителя»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Основы эффективного общения	2	2	-
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
	Всего	**12**	**8**	**4**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Психофизиологические основы деятельности водителя»

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя

Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение;

понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения

Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов

Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)

приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

4.3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Основы управления транспортными средствами»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Дорожное движение	2	2	-
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
	Всего	**14**	**12**	**2**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Основы управления транспортными средствами»

Тема 1. Дорожное движение

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (далее - ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (далее - БДД) в России; система водитель-автомобиль (далее - ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя

Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления

транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя: зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения

Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления: дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; распознавание опасного вождения в транспортном потоке, принятие мер для обеспечения безопасности; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. **Решение ситуационных задач.**

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения

Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; перевозка детей различного возраста в легковом автомобиле, кабине грузового автомобиля, на заднем сиденье и в боковом прицепе мотоцикла; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; особенности поведения детей на дорогах; опасные ситуации, возникающие с детьми, оставленными без присмотра взрослых на дороге; типичные случаи детского дорожно-транспортного травматизма в результате перехода проезжей части в неустановленном месте, внезапного выхода на проезжую часть непосредственно перед движущимся транспортом, из-за стоящего транспорта, в местах с ограниченной и (или) недостаточной видимостью; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; безопасность пешеходов и велосипедистов; элементы конструкции транспортных средств, снижающие тяжесть последствий ДТП с участием пешеходов и велосипедистов; обеспечение безопасности пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности; световозвращающие элементы, их типы, необходимость и эффективность использования.

4.4. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях	4	2	2
3	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
4	Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях	6	2	4
	Всего	**16**	**8**	**8**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи

Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; организация оказания первой помощи пострадавшим в ДТП в Российской Федерации; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность участников дорожного движения при оказании первой помощи; современные наборы средств и устройств, использующиеся для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (аптечки, укладки, наборы, комплекты); аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), основные компоненты, их назначение; порядок оказания первой помощи в случае ДТП; обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний при оказании первой помощи; способы извлечения пострадавших из автомобиля и их перемещения в безопасное место; приоритетность оказания первой помощи; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых принимают участие в ликвидации последствий ДТП.

Тема 2. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях

Кровотечение, признаки кровопотери; признаки наружного кровотечения; обзорный осмотр пострадавшего в ДТП; способы временной остановки наружного кровотечения; прямое давление на рану; наложение давящей повязки; особенности наложения давящей повязки при наличии инородного тела в ране; наложение кровоостанавливающего жгута; последовательность выполнения мероприятий по остановке кровотечения; остановка кровотечения при ранении головы, шеи, грудной клетки, живота и таза, конечностей и смежных зон.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего; отработка последовательности и приемов временной остановки наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, конечностей и смежных зон с помощью прямого давления; отработка наложения давящей повязки при ранении головы, груди, живота, конечностей и смежных зон; отработка приемов наложения табельных и импровизированных кровоостанавливающих жгутов разных конструкций при ранении конечностей; отработка приемов наложения давящей повязки с фиксацией инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.

Тема 3. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения

Причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; признаки жизни и способы их определения; последовательность и техника проведения сердечно-легочной реанимации; прекращение сердечно-легочной реанимации; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; поддержание проходимости дыхательных путей; особенности сердечно-легочной реанимации у детей; использование автоматического наружного дефибриллятора (при наличии); нарушение проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку; первая помощь при иных угрожающих жизни и здоровью нарушениях дыхания.

Практическое занятие: отработка последовательности выполнения реанимационных мероприятий; оценка обстановки на месте ДТП; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу" с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема 4. Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях

Цель, последовательность и техника подробного осмотра и опроса пострадавшего в ДТП; травмы, ранения, поражения и прочие состояния, с которыми может столкнуться участник дорожного движения; травмы головы; травмы шеи; травмы грудной клетки, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; травмы живота и таза, особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей; травмы позвоночника; поражения, вызванные термическими факторами; поверхностные и глубокие термические ожоги; ожог верхних дыхательных путей; перегревание; отморожения; переохлаждения; поражения, вызванные химическими факторами; поражения, вызванные электрическими факторами; воздействие излучения; отравления; укусы и ужаливания ядовитых животных; судорожный приступ с потерей сознания; помощь пострадавшему в принятии лекарственных препаратов; придание и поддержание оптимального положения тела пострадавшего в ДТП; контроль состояния пострадавшего; психологическая поддержка пострадавшего; транспортировка пострадавшего с места ДТП; передача пострадавшего выездной бригаде скорой медицинской помощи, медицинской организации, специальным службам.

Практическое занятие: проведение подробного осмотра пострадавшего; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки;

отработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах, иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника; отработка приемов наложения повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения; отработка приемов наложения термоизолирующей повязки при отморожениях; отработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов экстренного извлечения пострадавшего из автомобиля, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); отработка приемов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи, отработка приемов перемещения пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; отработка приемов оказания психологической поддержки пострадавшим при различных острых стрессовых реакциях, способы самопомощи в экстремальных ситуациях; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи) с использованием аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).

V. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТОВ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА

5.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети-ческих	Практи-ческих
	Раздел 1: Устройство транспортных средств			
1.1	Общее устройство транспортных средств категории "В"	1	1	-
1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	3	3	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	1	1	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	1	1	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	1	1	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
1.8	Электронные системы управления автомобилем	1	1	-
1.9	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
1.10	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
	Итого по разделу	***12***	***12***	**-**
	Раздел 2: Техническое обслуживание			
2.1	Система технического обслуживания	1	1	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
2.3	Устранение неисправностей	2	-	2
	Итого по разделу	4	2	2
	Всего:	**16**	**14**	**2**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1 Общее устройство транспортных средств категории «В»

Назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу и рабочему объему двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 1.2 Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности

Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция. остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; система вентиляции и отопления; климатическая установка; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; особенности устройства органов управления электромобилем; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; устройство вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС); системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; правила подбора и установки детских удерживающих устройств; система фиксации детских удерживающих устройств ISOFIX; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3 Общее устройство и работа двигателя

Разновидности и общее устройство автомобильных двигателей; двигатели внутреннего сгорания; тяговые электродвигатели; комбинированные (гибридные) двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового,

дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности автомобильных двигателей, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4 Общее устройство трансмиссии

Виды автомобильных трансмиссий; схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; состав и принцип работы механической трансмиссии; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; основные типы автоматических трансмиссий, их состав и принципы работы; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; принципиальная схема электрической трансмиссии; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5 Назначение и состав ходовой части

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз: общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом: работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления

Назначение систем рулевого управления, типы систем рулевого управления, их общее устройство и принцип работы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8 Электронные системы управления автомобилем

Назначение и общее устройство; принцип работы электронного блока управления, электронных модулей управления, датчиков, приводов; электронное управление отдельными узлами, агрегатами и системами автомобиля; система бортовой диагностики с функцией самодиагностики, назначение и принцип работы систем, улучшающих курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости, антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная (противобуксовочная) система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала; дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя; ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, системы экстренного торможения, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы помощи при парковке, в том числе иные автоматизированные системы управления автомобилем.

Тема 1.9 Источники и потребители электрической энергии

Стартерные и тяговые аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; бортовое зарядное устройство; меры электробезопасности при зарядке тяговых аккумуляторных батарей; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; система запуска двигателя; назначение системы зажигания: разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности приборов электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.10 Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; тормозная система прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей);

назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; оборудование автомобиля тягово-сцепным устройством; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1 Система технического обслуживания

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру: содержание диагностической карты.

Тема 2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3 Устранение неисправностей

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

5.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Основы управления транспортными средствами категории «В»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
	Всего:	**12**	**8**	**4**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Основы управления транспортными средствами категории «В»

Тема 1. Приемы управления транспортным средством

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за

ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных; перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. **Решение ситуационных задач.**

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. **Решение ситуационных задач.**

VI. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА

6.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
3	Организация грузовых перевозок	3	3	-
4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
	Всего:	**8**	**8**	-

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом

Правила по охране труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации нормативные правовые акты, регулирующие режим рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей; правила перевозок грузов автомобильным транспортом: порядок заключения договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; порядок предоставления транспортных средств и контейнеров, предъявления и приема груза для перевозки; порядок погрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; порядок определения массы груза, опломбирования транспортных средств и контейнеров; порядок и сроки доставки, выдачи груза, очистки транспортных средств и контейнеров; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; порядок организации документооборота электронных перевозочных документов; порядок заполнения транспортной накладной и заказа (заявки) на перевозку грузов автомобильным транспортом, заказ-наряда на предоставление транспортного средства; сопроводительной ведомости; сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; перечень и порядок работ по погрузке грузов в транспортное средство и контейнер, а также по выгрузке грузов из них.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава

Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

6.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4	Работа такси на линии	2	2	
	Всего:	**6**	**6**	**-**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Основы трудового законодательства Российской Федерации; требования, предъявляемые к водителю легкового такси; нормативные правовые акты, регулирующие режим рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей; правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом; правила перевозки пассажиров и багажа по заказу; правила перевозки пассажиров и багажа легковым такси; порядок оформления претензий и составления актов.

Тема 2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной

организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии

Организация перевозок пассажиров легковым такси; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей

VII. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ

7.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
1	**Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством**	
1.1	Посадка, действия органами управления	2
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
1.5	Движение задним ходом	2
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
	Итого	***16***
2.	**Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах**	
2.1	Вождение по учебным маршрутам	42
	Итого	***42***
	Всего:	**58**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией»

Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления

Ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке;

действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя

Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Тема 1.5. Движение задним ходом

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

7.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Вождение транспортных средств категории «В» с автоматической трансмиссией»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
1	**Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством**	
1.1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
1.2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
1.3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
1.4	Движение задним ходом	2
1.5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
	Итого	***14***
2.	**Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах**	
2.1	Вождение по учебным маршрутам	42
	Итого	***42***
	Всего:	**56**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Вождение транспортных средств категории «В» с автоматической трансмиссией»

Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством

Тема 1.1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя

Ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения

Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Тема 1.4. Движение задним ходом

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Тема 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки: движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

VIII. Планируемые результаты освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» обучающиеся должны –

знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- порядок оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- проводить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

IX. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

9.1. Организационно-педагогические условия реализации программы

Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ.

Теоретические и практические занятия по предметам образовательной программы (кроме предмета «Вождение транспортных средств категории «В») проводятся в учебных кабинетах с использованием оборудования, технических средств обучения и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. № 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность занятий в группах, обучающихся без отрыва от производства может состоять не более 4-х часов в день. Основными формами обучения являются теоретические и практические занятия. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебных транспортных средствах и организуется в форме практической подготовки непосредственно в ООО «Союз 5У», либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю настоящей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и ООО «Союз 5У», в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. № 885/390, с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. № 1430/652.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым директором учреждения.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится

на закрытой площадке, соответствующей материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 9.4 настоящей образовательной программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым директором учреждения.

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в ООО «Союз 5У» на обучение по настоящей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 9.4 настоящей образовательной программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

9.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения вождению), реализующие настоящую образовательную программу, отвечают квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Преподаватели отвечают требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. №761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования", с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н, Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. № 136н "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования", действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств отвечают требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом "Мастер производственного

обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н.

9.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы

Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

учебный план;
календарный учебный график;
рабочие программы учебных предметов;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

9.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы

Обучение по предметам базового, специального и профессионального циклов образовательной программы проводится в учебных кабинетах с использованием оборудования, технических средств обучения и учебно-наглядных пособий:

Перечень средств обучения

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения		
Компьютер	штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)		
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		
Общие положения, основные понятия и термины	штука	1
Общие обязанности водителей	штука	1
Последовательность действий при ДТП	штука	1
Опасное вождение	штука	1
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Применение специальных сигналов	штука	1
Обязанности пешеходов	штука	1
Обязанности пассажиров	штука	1
Сигналы светофора с демонстрацией режимов работы	штука	1

Сигналы регулировщика	штука	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штука	1
Начало движения, маневрирование, порядок выполнения поворотов, способы разворота	штука	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	1
Скорость движения	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
Остановка и стоянка	штука	1
Проезд перекрестков регулируемых, нерегулируемых, с круговым движением	штука	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	1
Движение через железнодорожные пути	штука	1
Движение по автомагистралям	штука	1
Движение в жилых зонах	штука	1
Приоритет маршрутных транспортных средств	штука	1
Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	штука	1
Буксировка механических транспортных средств	штука	1
Учебная езда	штука	1
Перевозка людей	штука	1
Перевозка грузов	штука	1
Требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	штука	1
Опознавательные и регистрационные знаки	штука	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1
Учебно-наглядное пособие для моделирования дорожных ситуаций	штука	1
Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	штука	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные	штука	1

выки		
моциональные состояния и профилактика конфликтов	штука	1
лияние психофизиологических особенностей на управление анспортным средством	штука	1
здействие на поведение водителя алкоголя, наркотических веществ лекарственных препаратов	штука	1
кторы риска при вождении, особые факторы риска у начинающих и олодых водителей	штука	1
рофессиональное восприятие скорости и опасности	штука	1
Основы управления транспортными средствами		
ложные дорожные условия	штука	1
ды и причины ДТП	штука	1
ичные опасные ситуации	штука	1
асности при обгоне	штука	1
ложные метеоусловия	штука	1
вижение в темное время суток	штука	1
осадка водителя за рулем	штука	1
ремы руления	штука	1
особы торможения	штука	1
рмозной и остановочный путь	штука	1
йствия водителя в критических ситуациях	штука	1
лы, действующие на транспортное средство	штука	1
правление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
ктивная безопасность	штука	1
рофессиональная надежность водителя	штука	1
истанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе правления транспортным средством	штука	1
лияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
езопасное прохождение поворотов	штука	1
езопасность пассажиров транспортных средств, детское держивающее устройство	штука	1
езопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1

Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления		
Классификация автотранспортных средств	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов, органы управления, контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство двигателя внутреннего сгорания с демонстрацией принципа работы	штука	1
Общее устройство и принцип работы систем смазки, охлаждения, зажигания, питания и выпуска отработавших газов	комплект	1
Общее устройство и принципы работы тяговых электрических двигателей	штука	1
Общее устройство и принципы работы комбинированных (гибридных) двигательных установок	штука	1
Общее устройство и принцип работы узлов и механизмов трансмиссии	штука	1
Общее устройство ходовой части	штука	1
Конструкция, назначение, маркировка и износ автомобильных шин.	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1
Источники и потребители электрической энергии	штука	1
Внешние световые приборы и звуковые сигналы с демонстрацией включения (подачи)	штука	1
Электронные системы управления автомобилем	штука	1
Автомобильные эксплуатационные материалы	комплект	1
Классификация и общее устройство прицепов	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепов	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Устройство тормозной системы прицепов	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1
Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)		
Правила дорожного движения	штука	16
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	16
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	http://www.souz5y.ru/	
Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		
Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет" Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий	имеется подключение	
Электронные учебно-наглядные пособия	комплект	1
Издания электронных библиотечных систем	комплект	1
Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и	имеется	

итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося	
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеоинформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением	имеется
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)	АПК Экзаменационный комплекс для сдачи теоретического экзамена (5 рабочих мест)

Учебно-наглядные пособия по предметам базового цикла составляют единый комплект для любой категории, подкатегории транспортного средства.

Перечень средств обучения по учебному предмету "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии"

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс либо голова, торс, конечности) для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	штука	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) либо планшет для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	штука	1
Расходные материалы для тренажеров-манекенов		
Устройства для проведения искусственного дыхания с клапанами различных моделей	комплект из 20 штук	1
Учебно-наглядные пособия		
Аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	штука	10
Учебные пособия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	штука	16
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-	комплект	1

легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме (допустимо представлять в виде плаката, стенда, мультимедийных слайдов)		
Устройство для проведения искусственного дыхания	штука	1
Маска для проведения сердечно-легочной реанимации	штука	1
Кровоостанавливающий жгут	штука	1

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{Ф_{пом}},$$

где:

П - число необходимых учебных кабинетов;

$Р_{гр}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

$Ф_{пом}$ - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $Р_{гр}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Закрытая площадка для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством соответствует условиям, предусмотренным пунктами 1 - 8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (далее Требований):

Согласно п.2 Требований, закрытая площадка имеет ограждения, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в учебном процессе и проведении квалификационного экзамена

Согласно п.3 требований, размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения всех испытательных упражнений, предусмотренных образовательной программой, и проведения квалификационного экзамена. Размер закрытой площадки для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством - не менее 2400 $м^2$. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Согласно п.5 Требований, зоны испытательных упражнений закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств имеют ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. На закрытой площадке имеется эстакада, для разметки границ выполнения упражнений программы по практическому вождению нанесена соответствующая разметка. Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8-16%, эстакада не колейная. Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к

обустройству закрытой площадки. Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водоотвод с его поверхности. Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более $100^0/_{00}$. При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде ООО «Союз 5У», обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

Учебные транспортные средства категории "В" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее - Основные положения).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство", согласно пункту 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год зависит от количества учебных транспортных средств и определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T},$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения вождению (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю: или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

$N_{тс}$ - количество учебных транспортных средств;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом ООО «Союз 5У».

X. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка результатов освоения проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования в отношении: соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемым результатам обучения; соответствия процесса организации и осуществления процесса обучения установленным требованиям к структуре, порядку и условиям реализации программ; способности организации результативно и эффективно выполнять деятельность по предоставлению образовательных услуг.

Оценка знаний и умений слушателей проводится в соответствии с Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 и профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282.

В процессе изучения каждого предмета выполняются самостоятельные или контрольные работы, проводится промежуточная и итоговая аттестация в форме тестов, устных опросов и практических занятий.

Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.

Промежуточная аттестация подразделяется на текущий контроль успеваемости и, по завершении отдельных этапов обучения, поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся. Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей дисциплин и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

Промежуточная и итоговая аттестация обучающихся проводится в соответствии с локальным актом ООО «Союз 5У». Промежуточная аттестация по предметам базового, специального и профессионального циклов осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком образовательной программы и сетки учебного времени.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором учреждения.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений, согласно статье 74 Федерального закона №273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации". Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам: "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения": "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "В"; "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"; "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории "В" на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона от 29.12.2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных директором учреждения.

При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных пунктами 15 и 19 Правил применения ДОТ.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

При реализации образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий учреждение ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. № 125-ФЗ "Об архивном деле в Российской Федерации", а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ "О персональных данных".

XI. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. № 505;

порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438;

образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором учреждения;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором учреждения.

XII. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И ЭЛЕКТРОННЫХ ПОСОБИЙ

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 10 января 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
3. Федеральный закон от 10 января 2002 года № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
4. Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).
5. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 года № 63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24 мая 1996 года).
6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 года №195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20 декабря 2001 г.).
7. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30 ноября 1994 года №51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21 октября 1994 года).
8. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения»).
9. Интерактивная мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств всех категорий. Теоретический курс. «Автополис-Медиа».
10. Романов А.Н. Автотранспортная психология. – М.: Издательский центр «Академия», 2002 г., - 224 с.
11. Курьянова О.Е. Методические указания к практическим работам по курсу «Методические основы обучения, стажировки и повышения квалификации водителей транспортных средств». М.: МАДИ. – 32 с.
12. Козориз С.Е. Методические основы подготовки водителей транспортных средств. - Учебное пособие. – Павлодар, Павлодарский университет, 2005. - 272 с.
13. Боровских Ю.И. Устройство автомобиле: Учебник для сред. проф.-техн. училищ. М.:Высш.школа, 1978. – 165 с.
14. Ваганов В.И., Пинт А.А. Самоучитель безопасной езды. – М.: Знание, 1991 г. – 240 с.
15. Вахламов В.К. Автомобили: Основы конструкции. Учебник для студентов высш.учеб.заведений. – М.: Издательский центр «Академия», 2008 г., - 528 с.
16. Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебник для сред. проф.образования. – М.: Издательский центр «Академия», 2004 г., - 480 с.
17. Милушкин А.А., Черняйкин В.А. Справочник водителя автомобиля. М.: Транспорт, 1985. 171 с.
18. Михайловский Е.В. Устройство автомобиля: Учебник для учащихся автотранспортных техникумов.- М.: Машиностроение, 1987 г., 352 с.
19. Пехальский А.П. Устройство автомобиля: Учебник для сред. проф.образования. – М.: Издательский центр «Академия», 2005 г., - 528 с.
20. Стуканов В.А. основы теории автомобильных двигателей и автомобиля: Учебное пособие. – М.:ФОРУМ: ИНФРА-М, 2005. – 368 с.
21. Селиванов В.В. Устройство и техническое обслуживание автобусов. Учебник водителя транспортных средств категории «D». – М.: ЗАО «КЖИ «За рулем», 2004 г., - 304 с.
22. Козлов В.В. Психологические правила безопасного вождения.
23. Первая помощь при ДТП
24. Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля.
25. Семенов И.Л. Учебник по устройству легкового автомобиля.
26. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя.

XIII. ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО УЧЕБНЫМ ПРЕДМЕТАМ

13.1 Вопросы для проведения промежуточной аттестации по учебному предмету «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Вопросы для зачёта:

1. Что подразумевается под термином «Автомагистраль»?
2. Что подразумевается под термином «Автопоезд»?
3. Что подразумевается под термином «Вынужденная остановка»?
4. Что подразумевается под термином «Водитель»?
5. Что подразумевается под термином «Главная дорога»?
6. Что подразумевается под термином «Дневные ходовые огни»?
7. Что подразумевается под термином «Дорога»?
8. Что подразумевается под термином «Дорожное движение»?
9. Что подразумевается под термином «Дорожно-транспортное происшествие»?
10. Что подразумевается под термином «Железнодорожный переезд»?
11. Что подразумевается под термином «Маршрутное транспортное средство»?
12. Что подразумевается под термином «Механическое транспортное средство»?
13. Что подразумевается под термином «Населенный пункт»?
14. Что подразумевается под термином «Недостаточная видимость»?
15. Что подразумевается под термином «Обгон»?
16. Что подразумевается под термином «Обочина»?
17. Что подразумевается под термином «Ограниченная видимость»?
18. Что подразумевается под термином «Опасность для движения»?
19. Что подразумевается под термином «Опасный груз»
20. Что подразумевается под термином «Опережение»?
21. Что подразумевается под термином «Организованная перевозка группы детей»?
22. Что подразумевается под термином «Организованная пешая колонна»?
23. Что подразумевается под термином «Организованная транспортная колонна»?
24. Что подразумевается под термином «Стоянка»?
25. Что подразумевается под термином «Пассажир»?
26. Что подразумевается под термином «Парковка (парковочное место)»?
27. Что подразумевается под термином «Перекресток»?
28. Что подразумевается под термином «Перестроение»?
29. Что подразумевается под термином «Пешеход»?
30. Что подразумевается под термином «Пешеходный переход»?
31. Что подразумевается под термином «Пешеходная дорожка»?
32. Что подразумевается под термином «Пешеходная зона»?
33. Что подразумевается под термином «Полоса движения»?
34. Что подразумевается под термином «Преимущество (приоритет)»?
35. Что подразумевается под термином «Препятствие»?
36. Что подразумевается под термином «Прилегающая территория»?
37. Что подразумевается под термином «Прицеп»?
38. Что подразумевается под термином «Проезжая часть»?
39. Что подразумевается под термином «Разделительная полоса»?
40. Что подразумевается под термином «Разрешенная максимальная масса»?

41. Что подразумевается под термином «Регулировщик»?
42. Что подразумевается под термином «Стоянка»?
43. Что подразумевается под термином «Остановка»?
44. Что подразумевается под термином «Темное время суток»
45. Что подразумевается под термином «Тротуар»
46. Что подразумевается под требованием «Уступить дорогу (не создавать помех)»?
47. Относятся ли прицепы к транспортным средствам? Поясните ответ.
48. По какой стороне проезжей части, имеющей по одной полосе движения для движения в попутном и встречном направлениях, Вы можете осуществлять движение на транспортном средстве?
49. Разрешается ли Вам самостоятельно устанавливать дорожные знаки?
50. Какие документы обязан иметь при себе водитель механического транспортного средства?
51. В каких случаях и какие документы водитель механического транспортного средства обязан передавать для проверки сотрудникам полиции?
52. В каких случаях водитель механического транспортного средства обязан быть пристегнутым ремнями безопасности?
53. Обязан ли водитель проследить за тем, чтобы пассажиры транспортного средства, оборудованного ремнями безопасности, были пристегнуты ими?
54. Сотрудники каких ведомств имеют прав остановки транспортных средств для проверки транспортного средства и (или) документов?
55. При возникновении каких неисправностей транспортного средства запрещается движение даже до места стоянки или ремонта?
56. Чем отличается освидетельствование на состояние алкогольного опьянения от медицинского освидетельствования на состояние опьянения?
57. Кто имеет право проводить медицинское освидетельствование на состояние опьянения?
58. В каких случаях и кому водитель обязан предоставить транспортное средство?
59. Какие лица наделены правом остановки транспортных средств?
60. Что обязан предпринять водитель транспортного средства, причастного к дорожно-транспортному происшествию?
61. В каких случаях водитель транспортного средства, причастного к дорожно-транспортному происшествию (ДТП) имеет право покинуть место ДТП?
62. В каких случаях оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может быть осуществлено без участия уполномоченных на то сотрудников полиции?
63. В каких случаях водителю запрещается управлять транспортным средством?
64. Каким лицам водитель имеет право передать управление транспортным средством? Каким требованиям они должны соответствовать?
65. Перечислите общие запреты водителям транспортных средств.
66. Имеют ли право отступать от требований сигналов регулировщика водители транспортных средств с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом?
67. Какие меры обязан предпринять водитель транспортного средства при приближении к нему транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом?
68. В каких случаях разрешено выполнить обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств)
69. В каких случаях запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом?
70. Разрешается ли выполнить обгон транспортного средства со включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета?

71. В каких случаях водитель обязан уступить дорогу транспортному средству средства со включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета?

72. На каких транспортных средствах может устанавливаться маячок бело-лунного цвета? Дает ли он преимущество в движении?

73. По какой части дорог обязаны двигаться пешеходы? С какой стороны обязаны двигаться пешеходы при движении по краю проезжей части?

74. Какие требования предъявляются к организованным пешим колоннам?

75. Что означает желтый мигающий сигнал светофора?

76. В чём особенность светофоров с дополнительными секциями?

77. В чём особенность светофоров, выполненных в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов?

78. Распространяется ли на водителей транспортных средств сигналы светофора, выполненные в виде силуэта пешехода? велосипеда?

79. Как должен поступить водитель, если он был ослеплен встречным транспортным средством?

80. В каких случаях должен быть включен сигнал аварийной остановки?

81. При вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями, а также при ДТП, водитель обязан выставить знак аварийной остановки. На каком расстоянии должен быть выставлен этот знак?

82. Каким образом подаются сигналы в начале движения и при маневрировании, если световые сигналы указателей поворота неисправны?

83. Обязаны ли Вы уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся слева при выезде из прилегающей территории, если никаких знаков приоритета не установлено?

84. В каких случаях водитель транспортного средства обязан уступить дорогу пешеходам?

85. В каких случаях подача сигнала поворота запрещена?

86. Дает ли Вам преимущество включенный сигнал указателя поворота? Для чего предназначен сигнал указателя поворота?

87. С какой полосы движения должен осуществляться разворот на перекрестке?

88. Допускается ли въезд на перекресток, на котором организованно круговое движение, с крайней левой полосы движения, предназначенной для движения в попутном направлении?

89. С какой полосы должен осуществляться поворот на перекрестке?

90. Допускается ли выполнить разворот вне перекрестка от правого края проезжей части (с правой обочины)?

91. Кто должен уступить дорогу в случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами?

92. В каких местах запрещен разворот?

93. В каких местах запрещено движение задним ходом?

94. Расскажите об особенностях движения по полосе реверсивного движения.

95. Расскажите про жесты регулировщика, относящиеся к трамваям и безрельсовым транспортным средствам. Имеет ли право регулировщик подавать жестами рук другие сигналы, понятные водителям и пешеходам, не оговоренные в Правилах?

96. В случаях, когда сигналы регулировщика противоречат сигналам светофора, какими сигналами Вы должны руководствоваться?

97. В случаях, когда сигналы светофора и знаков приоритета противоречат друг другу, чем Вы должны руководствоваться?

98. В случаях, когда дорожная разметка противоречит установленным дорожным знакам, чем Вы должны руководствоваться?

99. В случаях, когда временная дорожная разметка противоречит основной, чем Вы должны руководствоваться?

100. В случаях, когда временные дорожные знаки противоречат основным, чем Вы должны руководствоваться?

101. Расскажите о действиях, которые Вы должны выполнить перед началом движения.

102. Выезжая с прилегающей территории, должны ли Вы уступить дорогу пешеходам, путь движения которых Вы пересекаете? Транспортным средствам?

103. Каким образом определяется количество полос движения?

104. Каким образом осуществляется движение на дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, из которых средняя используется для движения в обоих направлениях (не реверсивное)?

105. Разрешается ли занимать крайнюю левую полосу движения грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 тонн на дорогах, имеющих для движения в одном направлении три полосы или более?

106. По какой полосе должны двигаться транспортные средства, которые по тем или иным причинам не могут развивать скорость более 40 километров в час?

107. Разрешается ли движение по трамвайным путям? Ответ поясните.

108. Имеете ли Вы право двигаться непосредственно по разметке (наезжая на разметку)?

109. Имеете ли Вы право двигаться по обочинам, пешеходным дорожкам и тротуарам?

110. Чем Вы должны руководствоваться при выборе дистанции и бокового интервала?

111. Расскажите об общих ограничениях скорости движения для автомобилей категории В (с разрешенной максимальной массой не более 3,5 тонн). (В населенном пункте, вне населенного пункта, в жилых зонах и дворовых территориях, на автомагистрали, при буксировке прицепа, при буксировке механического транспортного средства, при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных или опасных грузов).

112. Расскажите о порядке действий при обгоне.

113. В каких случаях запрещен обгон? (4 пункта)

114. В каких местах запрещен обгон? (5 пунктов) Разрешается ли выполнить обгон, если в направлении движения, по которому Вы движетесь, две полосы или более?

115. Как Вы должны действовать, если Вы управляете транспортным средством, скорость которого по тем или иным причинам не может превышать тридцати километров в час, и за Вами следует одно или несколько транспортных средств, а обогнать Ваше транспортное средство затруднительно или невозможно?

116. В каких случаях разрешается остановка и стоянка на левой стороне дороги?

117. В каких местах запрещена остановка?

118. В каких местах запрещена стоянка?

119. Что Вы обязаны проверить при постановке транспортного средства на стоянку?

120. В чём отличие регулируемого перекрестка от нерегулируемого?

121. В каких случаях запрещён выезд на железнодорожный переезд?

122. Что должен предпринять водитель при вынужденной остановке на железнодорожном переезде?

123. При вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде и невозможности освободить железнодорожный переезд, водитель обязан подавать сигнал общей тревоги. Каким образом он подается?

124. Что запрещено на автомагистралях и дорогах для автомобилей, обозначенных соответствующим знаком?

125. Что запрещено в жилой зоне и на дворовых территориях?

126. В каких случаях водитель обязан уступить дорогу маршрутному транспортному средству, отъезжающему от обозначенного места остановки?

127. Расскажите о правилах пользования внешними световыми приборами в различных условиях движения.

128. Расскажите о правилах пользования звуковыми сигналами.

129. В каких случаях разрешена перевозка пассажиров на буксируемом транспортном средстве?

130. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на гибкой сцепке? на жесткой сцепке?

131. В каких случаях запрещена буксировка?

132. В каких местах запрещена учебная езда?

133. При каких условиях разрешается учебная езда на дорогах?
134. Каким образом должна осуществляться перевозка детей?

Критерии оценки:
«Зачтено» - если слушатель глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.
«Не зачтено» - если слушатель не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки.

13.2. Вопросы для проведения промежуточной аттестации по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Вопросы для зачёта:

1. Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление);
2. Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем);
3. Причины отвлечении внимании во время управления транспортным средством;
4. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов;
5. Монотония;
6. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания;
7. Способы профилактики усталости; виды информации;
8. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка;
9. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя;
10. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система;
11. Поле зрения, острота зрения и зона видимости;
12. Периферическое и центральное зрение;
13. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя;
14. Другие системы восприятии (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя;
15. Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память;
16. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта;
17. Мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления;
18. Оперативное мышление и прогнозирование;
19. Навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях;
20. Важность принятия правильного решения на дороге;
21. Формирование психомоторных навыков управления автомобилем;
22. Влияние возрастных и тендерных различий на формирование психомоторных навыков;
23. Прости и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне;
24. Факторы, влияющие на быстроту реакции;
25. Цели обучения управлению транспортным средством;
26. Мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач;
27. Склонность к рискованному поведению на дороге, формирование привычек; ценности человека, группы и водителя;
28. Свойства личности и темперамент;
29. Влияние темперамента на стиль вождения;
30. Негативное социальное научение;
31. Понятие социального давления;
32. Влияние рекламы, прессы и кино индустрии на поведение водителя;
33. Ложное чувство безопасности;

34. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения;
35. Способы нейтрализации давления в процессе управления транспортным средством;
36. Представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя;
37. Ответственность водителя за безопасность на дороге;
38. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения;
39. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды);
40. Причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами;
41. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки;
42. Понятие общения, его функции, этапы общения;
43. Стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как восприятие и понимание других людей);
44. Характеристика вербальных и невербальных средств общения;
45. Основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное);
46. Качества человека, важные для общения;
47. Стили общения;
48. Барьеры и межличностном общении, причины и условия их формирования;
49. Общение в условиях конфликта;
50. Особенности эффективного общения;
51. Правила, повышающие эффективность общения.
52. Эмоции и поведение водителя;
53. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация);
54. Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях;
55. Управление поведением на дороге;
56. Экстренные меры реагирования;
57. Способы саморегуляции эмоциональных состояний;
58. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге;
59. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения;
60. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению;
61. Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов;
62. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя;
63. Профилактика конфликтов;
64. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Критерии оценки:

«Зачтено» - если слушатель глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

«Не зачтено» - если слушатель не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки.

13.3. Вопросы для проведения промежуточной аттестации по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами»

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Вопросы для зачёта:

1. Какие действии недопустимы при заносе задней оси заднеприводного автомобиля вправо?
2. Что лучше предпринять водителю при боковом заносе прицепа к легковому автомобилю?
3. Чем может быть вызвано боковое скольжение (боковой занос) автомобиля на скользком покрытии дороги?

4. Какие действия водителя будут правильными, если при торможении на скользком участке дороги ведущую ось заднеприводного автомобиля начало сильно заносить влево?

5. Влияет ли нарушение углов установленного развала передних колес, на I градус на возможность возникновения заноса и опрокидывания автомобиля при его торможении?

6. Чем опасно во время движения резкое нажатие на педаль управлении подачей топлива при движении на скользкой дороге?

7. Зимой в условиях скользкого дорожного покрытия Вы подъезжаете к крутому спуску дороги. Как Вам лучше поступить, чтобы избежать бокового заноса в этих условиях?

8. При движении на каком автомобиле увеличение скорости способствует устранению заноса задней оси?

9. Как следует поступить водителю заднеприводного автомобиля, если при торможении заднюю ось автомобиля начало заносить влево?

10. Как следует поступить водителю переднеприводного автомобиля при заносе задней оси вправо?

11. Какой способ торможения позволяет сохранить устойчивость и управляемость на скользкой дороге?

12. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой асфальтобетонной дороге начал моросить мелкий дождь?

13. Двигаясь со скоростью около 60км/ч, Вы внезапно попали на небольшой (10 – 20 м) участок дороги покрытый льдом. Что Вы предпримите в данной ситуации?

14. Чем характеризуется величина торможения?

15. Как влияет блокировка колес (торможение на «юз») на величину тормозного пути автомобиля на влажном покрытии?

16. Какой из указанных способов торможения наиболее эффективен и безопасен на скользкой дороге при экстренном торможении автомобиля?

17. В чем опасность длительного торможении автомобиля с выключенной передачей на крутых затяжных спусках?

18. Как влияет на устойчивость заднеприводного автомобиля торможение двигателем на скользкой дороге?

19. Длина тормозного пути автомобиля с прицепом?

20. Во сколько раз увеличится тормозной путь автомобиля на сухом асфальтобетонном покрытии, если скорость его движении возрастет в 2 раза?

21. Какой из приемов торможения на скользкой дороге наиболее эффективен и безопасен?

22. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

23. Что необходимо сделать для экстренной остановки на сухой дороге?

24. Что понимается под остановочным путем автомобиля?

25. Как поступить водителю, если на пути следования автомобиля внезапно появилась глубокая выбоина или бугор?

26. Как рекомендуется ставить автомобиль на спуске дороги, имеющем бордюрный камень?

27. Какой режим движения рекомендуется выбирать при движении через железнодорожный переезд с несколькими путями?

28. Какую передачу рекомендуется использовать для освобождения железнодорожного переезда от внезапно остановившегося автомобили при помощи стартера?

29. Подъезжая на легковом автомобиле без пассажиров к железнодорожному переезду, Вы заметили стоящий на переезде грузовик, водитель которого пытается завести двигатель заводной рукояткой. Как поступить в такой ситуации?

30. Вы остановились на подъеме в ожидании разрешающего сигнала светофора, как при этом лучше всего удерживать автомобиль?

31. Как влияет туман на восприятие водителем дороги?

32. Двигаясь по населенному пункту в условиях интенсивного движения, Вы остановились и хотите выйти из автомобиля. Как следует сделать это правильно?

33. Как изменяется устойчивость автомобили на подъеме и косогоре с повышением высоты центра тяжести?

34. В каком случае действие сильного бокового ветра наиболее опасно?

35. При въезде из лесного участка на открытое место установлен знак 1.27 «Боковой ветер». Ваши действия?

36. Из-под колес движущегося впереди автомобиля неожиданно вылетел камень и ударил в лобовое стекло Вашего автомобиля. Мгновенно стекло покрылось сетью мельчайших трещин, видимости через такое стекло практически нет. Ваши действия?

37. Двигаясь днем на легковом автомобиле со скоростью70км\ч, Вы попали в густой туман. Видимость в этих условиях уменьшалась до 20 метров. Ваши действия?

38. Как влияет на водителя повышение температуры воздуха в кабине автомобиля?

39. При длительном движении по прямолинейному участку дороги без поворотов, подъемов и спусков как меняется время реакции водителя?

40. Как влияет включение освещения в салоне автомобили при движении в темное время суток на видимость дороги?

41. Как влияет понижение температуры воздуха в кабине автомобили на быстроту движений водителя и его реакцию?

42. Вы длительное время(примерно 2,5 - 3 ч.) движетесь но хорошему ровному шоссе с постоянной скоростью. Как часто бывает в таких случаях, появилась сильная сонливость, начали произвольно слипаться глаза. Как Вам лучше поступить в такой ситуации?

43. Как влияет на водители длительное, однообразное движение по дорогое с малой интенсивностью?

44. Что понимается под временем реакции водителя?

45. Каким образом должно осуществляться движение автомобиля по криволинейной траектории, чтобы он был более устойчив?

46. Как зависит центробежная сила от скорости движения автомобиля на повороте?

47. Куда рекомендуется смотреть водителю во время сближения с автомобилем ночью в случае если на встречном автомобиле включен дальний свет фар?

48. Что должен предпринять водитель для прекращения слепящего действия света фар автомобиля следующего за ним сзади?

49. Как рекомендуется поступить водителю, движущемуся по неосвещенному участку дороги с включенным дальним светом фар, если его автомобиль обогнали?

50. Приближаясь ночью к повороту дороги, Вы заметили, что водитель встречного автомобиля начал периодически переключать свет фар. Как нужно поступить в такой ситуации?

51. При каком скоростном режиме в транспортном потоке Вами будут обеспечены наиболее безопасные условия движения?

52. Как влияет установка багажника на крыше легкового автомобиля на расход топлива?

53. Как влияет применение зеркал заднего вида, имеющих сферическую выпуклую форму отражающей поверхности, на восприятие водителем реальных расстояний до объектов?

54. Что является характерным признаком прокола передней шины?

Критерии оценки:

«Зачтено» - если слушатель глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

«Не зачтено» - если слушатель не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки.

13.4. Вопросы для проведения промежуточной аттестации по учебному предмету «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Вопросы для зачёта:

1. Когда следует проводить сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?
2. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи» при ДТП?
3. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца?
4. В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника?
5. Какова первая помощь при травме волосистой части головы?
6. При потере пострадавшим сознания и наличии пульса на сонной артерии для оказания первой помощи его необходимо уложить…
7. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?
8. О каких травмах у пострадавшего может свидетельствовать поза «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?
9. Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?
10. Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?
11. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?
12. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?
13. Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?
14. Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению сердечно-легочной реанимации?
15. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?
16. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?
17. Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?
18. С какой целью к жгуту прикрепляется записка?
19. Назовите признаки венозного кровотечения.
20. Первая медицинская помощь при венозном кровотечении.
21. В каких случаях транспортировка пострадавшего осуществляется в положение сидя?
22. Назовите симптомы вывиха.
23. Как оказать первую медицинскую помощь при отравлении угарным газом?
24. Как оказать первую помощь при обмороке?
25. Назовите характерные признаки в состояние клинической смерти.
26. Как оказать первую медицинскую помощь при термическом ожоге?
27. Какие симптомы наблюдаются при черепно-мозговой травме?
28. Можно ли вправить вывих пострадавшему при оказании первой помощи?
29. В каком положении необходимо осуществлять транспортировку пострадавшего при черепно-мозговой травме?
30. В каком случае необходимо транспортировать пострадавшего лежа на спине согнутыми в коленях ногами?

Критерии оценки:

«Зачтено» - если слушатель глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

«Не зачтено» - если слушатель не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки.

13.5. Вопросы для проведения промежуточной аттестации по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления»

Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования.

Вопросы для зачета:

1. Какое количество противотуманных фар разрешено устанавливать на мотоциклах?

1. только одну
2. одну или две
3. только две

2. Дневные ходовые огни предназначены:

1. Улучшения видимости движущегося транспортного средств в светлое время суток как спереди, так и сзади.
2. Улучшение видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только спереди.
3. Улучшение видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только сзади.

3. На чем основывается действие генератора транспортного средства?

1. На преобразовании механической энергии в электрическую.
2. На преобразовании кинетической энергии в электрическую.
3. На преобразовании механической и кинетической энергии в электрическую.

4. Что обеспечивает радиатор системы охлаждения транспортного средства?

1. Компенсирует изменение объема охлаждающей жидкости.
2. Отводит теплоту охлаждающей жидкости в окружающую среду.
3. Регулирует количество охлаждающей жидкости в системе.

5. Для чего предназначена трансмиссия автомобиля?

1. Обеспечения движения и управления автомобилем.
2. Передачи мощности и крутящего момента от двигателя к ведущим колесам.
3. Для защиты водителя и пассажиров от внешних воздействий (ветер, дождь и др.)

6. В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?

1. Содержание вредных веществ в отработавших газах или дымность превышают установленные нормы.
2. Негерметична топливная система.
3. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.
4. Уровень внешнего шума превышает установленные нормы.

7. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Неисправна рабочая тормозная система.
2. Неисправна система выпуска отработавших газов.
3. Не работает стеклоомыватель.

8. Что является рабочим объемом цилиндра бензинового двигателя транспортного средства?

1. Объем пространства над поршнем, находящимся в ВМТ.
2. Объем пространства над поршнем, находящимся в НМТ.
3. Объем, освобождаемый поршнем, при его перемещении от ВМТ до НМТ.

9. Для чего предназначена система смазки двигателя?

1. Для уменьшения трения и износа деталей двигателя, а также удаления с их поверхности продуктов износа.
2. Для охлаждения и защиты от коррозии трущихся деталей.
3. Для уменьшения трения и износа деталей двигателя, охлаждения и защиты от коррозии трущихся деталей, а также удаления с их поверхности продуктов износа.

10. На чем основывается действие аккумуляторной батареи транспортного средства при ее заряде?

1. На последовательном превращении химической энергии в электрическую.
2. На последовательном превращении электрической энергии в химическую.

11. При какой неисправности тормозной системы вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.
2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16% включительно.
3. Уменьшен свободный ход педали тормоза.

12. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки.

1. не работает стеклоподъемник
2. неисправно рулевое управление
3. неисправен глушитель

13. Предназначение катушки зажигания транспортного средства.

1. Для преобразования в системе зажигания тока низкого напряжение ток высокого напряжения.
2. Для распределения в системе зажигания тока высокого напряжения
3. Для преобразования в системе зажигания тока высокого напряжения в ток низкого напряжения

14. В каком случаи вам разрешается эксплуатация автомобиля?

1. Шины имеют отслоения проектора или боковины.
2. Шины имеют порезы, обнажающие корд
3. На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора.

15. Какие световые приборы вы обязаны использовать при движении в светлое время суток?

1. Дневные ходовые или габаритные огни
2. Фары ближнего света или габаритные огни.
3. Фары ближнего света или дневные ходовые огни

16. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

1. Исключает возможность возникновения только заноса.
2. Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
3. Уменьшает возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии

17. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

1. Полностью исключает возможность возникновения только заноса.
2. Полностью исключает возможность возникновения только сноса
3. Не исключает возможность возникновения сноса или заноса

18. В каком случаи запрещается эксплуатация транспортного средства?

1. Двигатель не развивает максимальной мощности.
2. Двигатель не устойчиво работает на холостых оборотах
3. Имеется неисправность в глушителе

19. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?

1. Значительно увеличивается износ протектора шин.
2. Повышается износ деталей тормозных механизмов.
3. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.

20. Предназначение привода рабочей тормозной системы?

1. Для удержания остановленного автомобиля на месте.
2. Для передачи к тормозным механизмам колес усилия, прилагаемого водителем к педали тормозных систем.
3. Для повышения теплоотдачи тормозной жидкости.

21. На какой угол поворачивается коленчатый вал за один такт?

1. На 90°
2. На 180°
3. На 360°

22. Рабочий объем цилиндра равен 500 см³, объем камеры сгорания 100 см³. Чему равна степень сжатия?

1. 5

2. 6
3. 0,2
4. 1,2

23. Чем больше степень сжатия двигателя, тем его экономичность при прочих равных условиях….

1. Выше
2. Ниже

24. Уменьшение объема камеры сгорания (при неизменности других параметров цилиндра)….

1. Ведет к увеличению степени сжатия;
2. Вызывает уменьшение степени сжатия;
3. Не влияет на степень сжатия

25. Какие параметры не влияют на значение рабочего объема цилиндров?

1. Длина шатуна
2. Диаметр поршня
3. Ход поршня

26. На какой угол поворачивается коленчатый вал одноцилиндрового 4-тактного двигателя за 1 цикл?

1. На 90°
2. На 180°
3. На 360°
4. На 720°

27. В цилиндрах каких двигателей в начале такта сжатия отсутствует топливовоздушная смесь?

1. Карбюраторных
2. Дизельных
3. Дизельных и карбюраторных

28. При каком такте в цилиндр дизельного двигателя поступает топливо?

1. Впуск
2. Сжатие
3. Рабочий ход

29. Уменьшение объема камеры сгорания (при неизменности других параметров цилиндра)…

1. Ведет к увеличению степени сжатия;
2. Вызывает уменьшение степени сжатия;
3. Не влияет на степень сжатия.

30. По каким признакам можно сделать заключение о накоплении нагара на стенках камеры сгорания?

1. По повышенному расходу масла и дымному выхлопу;
2. По стукам в верхней части двигателя;
3. По перегреву;
4. По снижению мощности;
5. По неустойчивой работе

31. Компрессия в цилиндрах измеряется…

1. На полностью прогретом двигателе;
2. На холодном двигателе;
3. При закрытых дроссельных и воздушной заслонках;
4. При полностью открытых дроссельных и воздушной заслонках;
5. На прогретом или холодном двигателе при любом положении заслонок.

32. Какие из перечисленных функций не выполняет трансмиссия?

1. Изменяет значение крутящего момента, передаваемого от двигателя к ведущим колесам;
2. Обеспечивает движение автомобиля по криволинейной траектории;
3. Передает крутящий момент к ведущим мостам под изменяющимся углом;
4. Изменяет направление крутящего момента, передаваемого к ведущим колесам.

33. Коробка передач применяется с целью…

1. Уменьшения частоты вращения ведущих колес при любых скоростных режимах движения автомобиля;
2. Увеличения крутящего момента на ведущих колесах при движении автомобиля с любой скоростью;
3. Изменения скорости движения автомобиля;
4. Изменения значения крутящего момента на ведущих колесах;
5. Выполнения всех перечисленных функций.

34. По мере разгона автомобиля значение крутящего момента, необходимого для дальнейшего увеличения скорости…

1. Уменьшается
2. Увеличивается
3. Не изменяется

35. Наибольший крутящий момент на ведущих колесах необходим при…

1. Трогании автомобиля с места
2. Движении со скоростью от 50 до 90 км/ч
3. Движении со скоростью более 90 км/ч
4. Движении с ускорением независимо от начальной скорости

36. Свободным ходом педали сцепления называется путь, который проходит педаль от ……включенного сцепления:

1. Исходного положения до полного
2. Начала выключения до полного
3. Исходного положения до начала

37. Свободный ход педали сцепления необходим для обеспечения ….сцепления:

1. Полного выключения
2. Плавного включения
3. Полного включения
4. Быстрого выключения

38. Какой из перечисленных автомобилей будет относиться к колёсной формуле – 4х4:

1. ВАЗ 1111
2. ГАЗ 3110
3. ВАЗ 2108
4. ВАЗ 2121 «Нива»

39. Если в систему гидроусилители рулевого управления попал воздух, то наиболее вероятным последствием этого будет…

1. Заедание рулевого колеса
2. Повышенный люфт руля
3. Выход из строя усилителя
4. Уменьшение угла поворота колес

40. Механизм, преобразующий крутящий момент, передающийся от двигателя через сцепление, по величине и направлению, позволяет отключать двигатель от ведущих мостов на длительное время

1. Карданная передача
2. Главная передача
3. Коробка передач
4. Дифференциал

41. Каковы наиболее вероятные причины вибрации рулевого колеса во время движения автомобиля?

1. Увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика
2. Люфт в шарнирах рулевых тяг
3. Повышенный дисбаланс колес
4. Отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика
5. Повреждение рабочих поверхностей червяка и ролика

42. Каковы, наиболее вероятные причины отсутствия самовозврата рулевого колеса при выходе автомобиля из поворота?

1. Увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика.

2. Лифт в шарнирах рулевых тяг.
3. Повышенный дисбаланс колес
4. Отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика

43. При каких неисправностях рулевого управления не запрещается эксплуатация автомобиля?

1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает предельные значения.
2. Резьбовые соединения не затянуты ли ненадежно зафиксированы.
3. Уровень масла в картере рулевого управления ниже нормы.
4. Неисправен предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.
5. Нарушена целостность лакокрасочных покрытий на деталях.
6. Детали рулевого управления имеют следы остаточной деформации.
7. При любой из перечисленных неисправностей.

44. Какая из перечисленных неисправностей не может быть причиной слабого действия рабочих тормозных систем с гидравлическим приводом?

1. Замасливание фрикционных накладок тормозных колодок.
2. Попадание воздуха в гидравлический привод.
3. Отсутствие свободного хода тормозной педали.
4. Увеличенный зазор между тормозными колодками и тормозными барабаном
5. Подтекание тормозной жидкости из гидропривода.

45. Каковы наиболее вероятные последствия попадания воздуха в гидропривод?

1. Удлинение тормозного пути. Слабое торможение.
2. Подтормаживание колес при отпущенной педали. Неравномерное затормаживание колес.

46. Наличие воздуха в гидравлическом приводе тормозов определяется по….

1. перемещению тормозной педали без ощутимого сопротивления.
2. по увеличению «жесткости» педали.
3. появлению подтормаживания колес при отпущенной педали:

47. Какую из перечисленных операций, связанных с удалением воздуха из гидропривода, выполняют в первую очередь?

1. Снятие резинового колпачка с клапана рабочего (колесного) тормозного цилиндра.
2. Проверка уровня жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.
3. Отворачивание клапана, установленного на колесном цилиндре.

48. Удаление воздуха из гидропривода тормозов выполняется…

1. без снятия колес
2. после снятия колес

49. Автомобильная аккумуляторная батарея является источником электрической энергии, питающим потребителей…

1. при неработающем двигателе.
2. только при работающем двигателе

50. На работающем двигателе электрический ток к потребителям поступает…

1. во всех случаях только от генератора
2. во всех случаях от генератора и аккумуляторной батареи
3. от генератора, а при определенных условиях от аккумуляторной батареи

51. Какие условия должны быть соблюдены, чтобы происходил подзаряд аккумуляторной батареи?

1. Общий ток в цепи потребителей равен максимальному току, вырабатываемому генератором;
2. Общий ток во внешней цепи меньше максимального тока, вырабатываемого генератором.

52. Что представляет собой электролит, используемый в аккумуляторных батареях, которые применяются на изучаемых автомобилях?

1. Концентрированная серная кислота, содержащая незначительное количество воды;
2. Раствор определенной плотности серной кислоты в дистиллированной воде;
3. Концентрированная, полностью обезвоженная или разведенная в воде серная кислота.

53. Какие потребители во всех случаях получают ток только от аккумуляторной батареи?

1. Стартеры
2. Звуковые сигналы
3. Приборы освещения
4. Все перечисленные

54. В маркировке аккумуляторной батареи 6СТ-60ЭМ, «СТ» означает, что…..

1. Батарея соответствует требованиям государственного стандарта;
2. Сепараторы изготовлены из стекловолокнита или стеклотекстолита;
3. Решетка пластин изготовлена из свинца, а бак – из термопласта;
4. Батарея обеспечивает отдачу большого тока при работе стартера.

55. В маркировке аккумуляторной батареи 6СТ-60ЭМ, 60 – это …

1. Максимальная продолжительность работы в часах, при разрядке;
2. Предельный ток в амперах, отдаваемый при включении стартера;
3. Время непрерывной работы (в секундах) при включении стартера;
4. Электрическая емкость батареи, выраженная в ампер-часах.

56. Саморазряд аккумуляторной батареи, хранящейся с электролитом, …

1. Замедляется по мере снижения температуры;
2. Протекает более интенсивно при низких температурах, чем при высоких
3. Не зависит от температуры хранения аккумуляторной батареи.

57. Если плотность электролита, залитого в аккумуляторную батарею, превышает установленное значение, то это вероятнее всего приведет к …

1. Сульфатации пластин
2. Короткому замыканию
3. Утечке электролита через трещины в баке
4. Любой из указанных неисправностей

58. Какие причины вызывают снижение силы тока, отдаваемой аккумуляторной батареей во внешнюю цепь при запуске двигателя стартером?

1. Разряд батареи ниже допустимого предела
2. Короткое замыкание в одном из аккумуляторов
3. Недостаточный уровень электролита
4. Разрушение пластин с выпадением активной массы
5. Все перечисленные причины

59. По каким показателям оценивают степень заряженности аккумуляторной батареи?

1. Плотность электролита
2. Уровень электролита
3. Показания нагрузочной вилки
4. Любой из названных показателей

60. В случае срабатывания предохранителей следует, прежде всего проверить…

1. Техническое состояние источников электроэнергии
2. Техническое состояние потребителей и целостность изоляции проводов
3. Надежность крепления клемм на аккумуляторе.

61. Ход мембраны звукового сигнала регулируют, изменения….:

1. Зазор между контактами прерывателя
2. Силу тока, текущего по обмоткам
3. Жесткость мембраны
4. Все указанные параметры

62. Противотуманные фары устанавливаются …

1. Ниже основных фар
2. Выше основных фар
3. Вровень с основными фарами

4. В любом из указанных положений.

63. Срабатывание предохранителей, как правило …

1. Сопровождается выходом из строя потребителей тока
2. Не вызывает повреждения потребителей
3. Сопровождается глубокой разрядкой аккумуляторной батареи

64. Перед длительным хранением автомобиля и в период зимней эксплуатации хромированные детали рекомендуется …

1. Протирать керосином
2. Покрывать трансмиссионным маслом
3. Смазывать техническим вазелином
4. Протирать бензином

65. В изучаемых легковых автомобилях регулируется положение …

1. Только сидения водителя
2. Передних и задних сидений
3. Передних сидений
4. Сиденья водителя и задних сидений

66. Применение реле сигналов позволяет….

1. Уменьшить силу тока, протекающего через контакты кнопки,
2. Повысить частоту колебаний мембраны звукового сигнала,
3. Регулировать громкость звука, генерируемого сигналом,
4. Достичь всех перечисленных результатов?

67. Какого цвета рассеиватели могут использоваться в передних противотуманных фарах?

1. Белые, оранжевые.
2. Желтые, красные
3. Любые

68. Срок службы резиновых уплотнителей проемов кузова можно удлинить, если протирать их ветошью, смоченной в ….

1. Бензине
2. Растворителе
3. Техническом глицерине
4. Моторном масле

69. Срабатывание предохранителя указывает, что короткое замыкание произошло на участке цепи, находящемся….

1. Между источником электроэнергии и предохранителем
2. Между предохранителем и потребителем,
3. В любом месте между источником и потребителем?

70. При включении звукового сигнала детали, генерирующие звуковые колебания, перемещаются внутрь корпуса за счёт…

1. упругости мембраны
2. намагничивания якоря,
3. прохождения тока через искрогасящий резистор
4. всех перечисленных явлений?

71. В световых указателях поворота происходит периодическое…

1. Подключение ламп к источникам электроэнергии и полное отключение,
2. Включение резистора параллельно лампам указателя,
3. Включение резистора последовательно лампам указателя?

72. Предохранители, используемые в автомобильном электрооборудовании,….

1. Не допускают возникновения короткого замыкания,
2. В случае короткого замыкания отключают соответствующий участок цепи от источника электроэнергии

3. Отключают все потребители от источника электроэнергии в случае короткого замыкания на любом участке цепи?

73. Возврат мембраны звукового сигнала в исходное положение происходит под действием…

1. электрического поля
2. силы упругости мембраны,
3. отталкивания якоря от сердечника
4. всех перечисленных явлений

74. Хромированные детали рекомендуется очищать от загрязнений тканью, смоченной в…

1. бензине
2. Теплой воде
3. Керосине
4. растворителе

75. При мойке автомобиля не допускается применение …

1. соды
2. керосина
3. бензина
4. любого из перечисленных материалов.

76. Какие лампы световых указателей поворота информируют водителя об исправной работе указателей поворота?

1. Контрольные
2. Сигнальные

77. Срабатывание предохранителей … причину, вызвавшую короткое замыкание:

1. Устраняет
2. Не устраняет

78. Датчики и указатели соединяются …

1. Последовательно
2. Параллельно
3. Последовательно или параллельно в зависимости от вида прибора

79. По показаниям автомобильного амперметра определяется …

1. Сила зарядного тока
2. Сила разрядного тока
3. Режим работы аккумуляторной батареи
4. Все перечисленные параметры

80. Гудрон или масло с поверхности кузова легкового автомобиля удаляют …

1. Скребком из мягкого материала
2. Полировочными пастами
3. Специальными очистителями
4. Ацетоном или иным растворителем.

81. Амперметр включается в цепь и начинает давать показания …

1. После установки ключа в выключатель зажигания
2. При повороте ключа в положение «Зажигание»
3. Только после пуска двигателя
4. При любом положении ключа, кроме исходного

82. Где расположен выключатель ламп заднего хода?

1. На картере заднего моста
2. На крышке коробки передач
3. На картере сцепления
4. На промежуточной опоре карданной передачи

83. Когда мембрана звукового сигнала возвращается в исходное положение, контакты прерывателя …

1. Размыкаются
2. Замыкаются
3. Размыкаются или замыкаются в зависимости от типа сигнала.

84. При неработающем двигателе и включенных потребителях электрической энергии стрелка амперметра должна …

1. Оставаться на нулевой отметке
2. Отклоняться в сторону обозначения «-»
3. Отклоняться в сторону обозначения «+»

85. Какие элементы используются в датчиках указателей уровня топлива?

1. Терморезистор
2. Ползунковый реостат, соединенный с диафрагмой
3. Ползунковый реостат, соединенный с поплавком
4. Биметаллическая пластина
5. Диафрагма, соединенная с контактами

86. К каким последствиям в работе звукового сигнала приводит нарушение регулировки сигнала?

1. К снижению громкости сигнала
2. К самопроизвольному включению
3. К отказу в работе

87. Где размещаются контрольные лампы указателей поворота?

1. В подфарниках
2. В боковых указателях
3. На щитке приборов
4. Во всех перечисленных

88. Противотуманные фары работают в …

1. Одном режиме с постоянным световым потоком
2. Двух режимах с различными световыми потоками

89. Электрические датчики большинства автомобильных контрольно-измерительных приборов в результате воздействия контролируемой среды …

1. Изменяют свое электрическое сопротивление
2. Вырабатывают ЭДС соответствующей величины
3. Изменяют частоту вырабатываемого тока
4. Вырабвтывают ток, сила которого зависит от параметра среды

90. Направление светового потока, создаваемого противотуманной фарой, можно менять путем …

1. Перемещения корпуса фары в вертикальном направлении
2. Поворота корпуса вокруг детали, жестко закрепленной на кузове
3. Поворота оптического элемента относительно корпуса фары
4. Изменения положения лампы в патроне.

91. К каким последствиям в работе звукового сигнала приводит сильное окисление контактов кнопки?

1. К снижению громкости сигнала
2. К самопроизвольному включению
3. К отказу в работе

92. Чем рекомендуется протирать кузов легкового автомобиля после мойки?

1. Синтетической тканью, шерстяной тканью
2. Замшей, фланелью
3. Поролоном

93. Какие элементы используются в датчиках указателей уровня топлива?

1. Терморезистор
2. Ползунковый реостат, соединенный с диафрагмой
3. Ползунковый реостат, соединенный с поплавком
4. Биметаллическая пластина
5. Диафрагма, соединенная с контактами

94. Ржавчину, проявляющуюся в местах нарушения хромового покрытия, следует удалять…

1. Полировочными пастами
2. Маслом, нанесенным на мягкую ткань
3. Шлифовальной шкуркой
4. Любым указанным способом

95. К каким последствиям в работе звукового сигнала приводит незначительное окисление контактов прерывателя?

1. К снижению громкости сигнала
2. К самопроизвольному включению
3. К отказу в работе

96. Какие силы воздействуют на несущий кузов или раму автомобиля при движении?

1. Сила тяжести
2. Продольные силы
3. Вертикальные силы
4. Боковые силы
5. Все перечисленные силы

97. Благодаря схождению колес …

1. Исключается связанное с развалом боковое скольжение колес при движении автомобиля
2. Уменьшается износ покрышки и удлиняется срок службы шин
3. Происходит возврат колес в положение движения по прямой после их поворота
4. Достигаются все перечисленные результаты

98. Схождение колес регулируется изменением …

1. Развала колес
2. Длины поперечной рулевой тяги
3. Углов наклона шкворня
4. Всех перечисленных параметров

99. Амортизаторы служат для …

1. Увеличения жесткости упругих элементов, применяемых в подвесках передних колес
2. Гашения колебаний автомобиля, возникающих после наезда колеса на препятствие
3. Уменьшения жесткости упругих элементов, применяемых в подвесках задних мостов
4. Ограничения вертикальных перемещений колес и мостов относительно кузова или рамы

100. Ручную мойку кузова автомобиля следует начинать с …

1. Крыши
2. Крыльев
3. Дверей
4. Капота
5. Крышки багажника

101. Какие элементы используются в датчиках указателей температуры охлаждающей жидкости?

1. Терморезистор
2. Ползунковый реостат, соединенный с диафрагмой
3. Ползунковый реостат, соединенный с поплавком

4. Биметаллическая пластина
5. Диафрагма, соединенная с контактами

102. Амперметр включается в цепь и начинает давать показания ….

1. После установки ключа в выключатель зажигания
2. При повороте ключа в положение «Зажигание»
3. Только после пуска двигателя
4. При любом положении ключа, кроме исходного

103. При увеличении частоты вращения коленчатого вала двигателя и неизменном количестве потребителей, подключенных к источникам электроэнергии, стрелка амперметра должна двигаться …

1. К нулевой отметке
2. От «-» к «+»
3. От «+» к «-»

104. К каким последствиям в работе звукового сигнала приводит замыкание на массу провода, соединяющего изолированную клемму на корпусе реле сигнала с кнопкой включения?

1. К снижению громкости сигнала
2. К самопроизвольному включению
3. К отказу в работе

105. Амперметр показывает суммарную величину разрядного тока, потребляемого …

1. Фарами и контрольно-измерительными приборами автомобиля,
2. Всеми потребителями,
3. Всеми потребителями, за исключением стартера?

106. Какие элементы используются в датчиках сигнализаторов давления масла?

1. Терморезистор
2. Ползунковый реостат, соединенный с диафрагмой
3. Ползунковый реостат, соединенный с поплавком
4. Биметаллическая пластина
5. Диафрагма, соединенная с контактами.

107. Противотуманные фары работают в…

1. Одном режиме с постоянным световым потоком
2. Двух режимах с различными световыми потоками?

108. Регулировка направления света фар осуществляется путем изменения положения….

1. корпуса фары относительно кузова автомобиля
2. оптического элемента относительно корпуса фары.
3. патрона и лампы относительно отражателя.

109. В случаи срабатывания предохранителей следует, прежде всего, проверить…

1. техническое состояние источников электроэнергии
2. техническое состояние потребителей и целостность изоляции проводов
3. надежность крепления клемм на аккумуляторе?

110. К каким последствиям в работе звукового сигнала приводит обрыв провода в цепи сигнала?

1. к снижению громкости сигнала
2. к самопроизвольному включению
3. к отказу в работе

111. Датчики и указатели соединяются….

1. Последовательно
2. Параллельно,
3. Последовательно и параллельно в зависимости от вида прибора?

112. Какие элементы используются в датчиках указателей температуры охлаждающей жидкости?

1. терморезистор
2. ползунковый реостат, соединенный с диафрагмой
3. ползунковый реостат, соединенный с поплавком
4. биметаллическая пластина
5. диафрагма, соединенная с контактами.

113. По показаниям автомобильного амперметра определяется …

1. Сила зарядного тока
2. Сила разрядного тока
3. Режим работы аккумуляторной батареи
4. Все перечисленные параметры?

114. Если в систему гидроусилителя рулевого управления попал воздух, то наиболее вероятным последствием этого будет…

1. заедание рулевого колеса
2. повышенный люфт руля
3. выход из строя усилителя
4. уменьшения угла поворота колес?

115. Каковы наиболее вероятные причины вибрации рулевого колеса во время движения автомобиля?

1. увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика
2. люфт в шарнирах рулевых тяг
3. повышенный дисбаланс колес
4. отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика
5. повреждение рабочих поверхностей червяка и ролика

116. Какие из перечисленных неисправностей не могут вызвать затрудненное вращение рулевого колеса?

1. Повышенное давление воздуха в шинах
2. Отсутствие зазора между червяком и роликом
3. Повышенный люфт в подшипниках червяка

117. Каковы наиболее вероятные причины отсутствия самовозврата рулевого колеса при выходе автомобиля из поворота

1. увеличенные зазоры в зацепление червяка и ролика
2. люфт в шарнирах рулевых тяг
3. повышенный дисбаланс колес
4. Отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика

118. При каких неисправностях рулевого управления не запрещается эксплуатация автомобиля?

1. суммарный люфт в рулевом управлении превышает предельные значения
2. резьбовые соединения не затянуты или ненадежно зафиксированы
3. уровень масла в картере рулевого управления ниже нормы
4. неисправен предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления
5. нарушена целостность лакокрасочных покрытий на деталях
6. детали рулевого управления имеют следы остаточной деформации
7. при любой из перечисленных неисправностей

119. Каковы наиболее вероятные признаки отсутствия масла или пониженного уровня масла в коробке передач?

1. повышенный шум при работе коробки без переключения передач
2. самопроизвольное выключение передач

120. Какое масло заливается в картер заднего моста:

1. моторное

2. трансмиссионное

3. моторное или трансмиссионное в зависимости от марки автомобиля

121. Если произошло удлинение троса привода стояночного тормоза, то последствия этой неисправности в большинстве случаев устраняют путем…

1. замены троса

2. смешения уравнителя

3. поворота эксцентрика в колесном механизме,

4. выполнение всех перечисленных операций?

122. В процессе удаления воздуха из гидравлического привода тормозную жидкость в резервуар главного тормозного цилиндра…

1. необходимо доливать

2. можно не доливать?

123. Если тормозной механизм и гидравлический привод отрегулированы правильно, то педаль тормоза при нажатии…

1. должна перемещаться на длину полного хода

2. не должна опускаться больше чем на половину хода,

3. может иметь любое перемещение, меньше полного хода?

124. Какие последствия произойдут в тормозной системе с пневматическим приводом при аварийном падении давления в контуре стояночного или запасного тормоза?

1. снижение эффективности торможения

2. Сохранение эффективности торможения

3. автоматическое затормаживание

125. Компрессия в цилиндрах измеряется….

1. на полностью прогретом двигателе

2. на холодном двигателе

3. при закрытых дроссельных и воздушной заслонках

4. при полностью открытых дроссельных и воздушной заслонках,

5. на прогретом или холодном двигателе при любом положении заслонок?

Критерии оценки:

«Зачтено» - если слушатель дает правильные ответы на 90%-100% вопросов тестирования – от 113 правильных ответов.

«Не зачтено» - если слушатель правильно отвечает на менее чем 90% вопросов тестирования – менее 113 правильных ответов.

13.6 Вопросы для проведения промежуточной аттестации по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»

Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования.

Вопросы для зачёта:

1. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

1.Затормозить и полностью остановиться.

2.Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.

3.Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

2. Что подразумевается под остановочным путем?

1.Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

2.Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

3.Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

3. Что подразумевается под временем реакции водителя?

1.Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2.Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
3.Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

4. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1.Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
2.Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
3.Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
4.Слегка увеличите подачу топлива, корректирую направление движения рулевым колесом.

5. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1.Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
2.Выключить сцепление.
3.Нажать на педаль тормоза.

6. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

1.Значительно меньше средней скорости потока.
2.Значительно больше средней скорости потока.
3.Равна средней скорости потока.

7. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

1.Большим, чем в действительности.
2.Меньшим, чем в действительности.
3.Соответствующим действительности.

8. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

1.Сонливость, вялость, притупление внимания.
2.Возбужденность, раздражительность.
3.Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

9. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

1.Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
2.На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

10. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

1.Без груза и пассажиров.
2.С пассажирами, но без груза.
3.Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

11. При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний:

1.Только при появлении встречного транспортного средства.
2.Всегда при приближении к вершине подъема.

12. В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?

1.При скорости движения обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч.
2.При скорости движения обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч.
3.Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова.

13. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/час, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

1.Плавно затормозить.
2.Не менять траектории и скорость движения.

14. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

1.Исключает возможность возникновения заноса.
2.Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
3.Уменьшает возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

15. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

1.Чем круче спуск, тем выше передача.
2.Чем круче спуск, тем ниже передача.
3.Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

16. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

1.Ниже, чем в действительности.
2.Выше, чем в действительности.
3.Восприятие скорости не меняется.

17. Как водитель должен действовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1.Усилить нажатие на педаль.
2.Не менять положение педали.
3.Уменьшить нажатие на педаль.

18. В каких случаях следует увеличить боковой интервал?

1.При встречном разъезде на большой скорости.
2.При разъезде с длинномерным транспортным средством.
3.При движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию.
4.Во всех перечисленных случаях.

19. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

1.Прекратить начатое торможение.
2.Выключить сцепление.
3.Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

20. Как правильно вести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой (АВС).

1.Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.
2.Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.

21. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?

1.Только при резком торможении.
2.Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
3.При любом торможении.

22. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь.

1.Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
2.Не изменяя скорости продолжить движение.
3.Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние.

23. Считаете ли вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/час.

1.Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям правил.
2.Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

24. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

1.Торможением с блокировкой колес (юзом).
2.Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

25. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1.Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2.Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3.Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
4.Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

26. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

1.Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2.Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.

3.Продолжить движение с малой скоростью не притормаживая.

27. Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:

1.Примерно 0,5 секунды.

2.Примерно 1 секунду.

3.Примерно 2 секунды.

28. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «Водяного клина»?

1.Увеличить скорость.

2.Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.

3.Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

29. Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось легкового автомобиля шины с различным рисунком протектора?

1.Разрешается на любую ось.

2.Разрешается только на заднюю ось.

3.Не разрешается.

30. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1.Увеличение скорости движения.

2.Уменьшения скорости движения.

3.Уменьшение радиуса прохождения поворота

Критерии оценки:

«Зачтено» - если слушатель дает правильные ответы на 90%-100% вопросов тестирования – от 27 правильных ответов.

«Не зачтено» - если слушатель правильно отвечает на менее чем 90% вопросов тестирования – менее 27 правильных ответов

13.7 Вопросы для проведения промежуточной аттестации по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования.

Вопросы:

1. Какой из перечисленных показателей является качественным показателем работы транспорта?

1) объем перевозок;

2) грузооборот;

3) себестоимость перевозок;

4) грузонапряженность.

2. Как соотносятся величины грузооборота на промышленном транспорте и транспорте общего пользования?

1) равны;

2) грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз меньше, чем на транспорте общего пользования;

3) грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз больше, чем на транспорте общего пользования;

4) грузооборот на промышленном транспорте незначительно больше, чем на транспорте общего пользования.

3. По способу погрузки-разгрузки грузы делятся на

1) оптовые;

2) штучные;

3) навалочные;

4) наливные.

4. Объем перевозок на автомобильном транспорте превышает объем перевозок всех остальных видов транспорта вместе взятых, потому что

1) большинство грузов в начале и конце транспортирования перевозятся автомобилями;

2) большое количество грузов перевозят исключительно автомобильным транспортом.

5. В чем измеряется грузооборот транспорта?

1) В пассажирокилометрах;

2) В тонно-километрах.

6. Что такое скорость доставки?

1) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки;

2) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения без погрузки и разгрузки.

7. Скорость сообщения зависит от:

1) конструктивной скорости подвижного состава;

2) совершенства организации транспортного процесса;

3) от расстояния перевозок;

4) все ответы верны.

8. Если принять за 100 % скорость доставки груза на железнодорожном транспорте, то для автомобильного транспорта она будет:

1) 150. ..300 %;

2) 180.. .200 %;

3) 60...70%;

4) 40.. .50 %.

9. Что такое эксплуатационная скорость?

1) средняя скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями;

2) максимальная скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями.

10. Себестоимость перевозок зависит от

1) расстояния перевозки;

2) вида груза;

3) эксплуатационных условий;

4) все ответы верны.

11. К жидким относятся грузы:

1) аммиачная вода;

2) жидкое топливо;

3) метан.

12. Почему при увеличении расстояния перевозки себестоимость уменьшается?

1) так как расходы на начальную и конечную операции раскладываются на большее количество тонно-километров.

2) так как прибыль уменьшается.

13. В настоящее время грузы принято классифицировать по следующим признакам:

1) физико-механическим свойствам;

2) отраслям народного хозяйства, производящим грузы;

3) способам загрузки и разгрузки грузов;

4) способам транспортирования и временного хранения грузов;

5) способам сохранения качества грузов;

6) степени опасности грузов;

7) стоимости перевозок (использованию грузоподъемности АТС);

8) все ответы верны.

14. В какой стране разработана система ГЛОНАСС?

1) США;

2) Бельгия;

3) Япония;

4) Россия.

15. По физико-механическим свойствам грузы делятся на

1) твердые;

2) жидкие;

3) газообразные;
4) летучие.

16. К газообразным относятся грузы

1) кислород;
2) бутан;
3) мета;
4) молоко.

17. Что такое ГЛОНАСС?

1) система глобальной спутниковой навигации;
2) система отслеживания летательных аппаратов.

18. Что такое договор фрахтования?

1) договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа;
2) договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется выкупить у другой стороны (фрахтователю) одно или несколько транспортных средств.

19. Что такое Транспортная логистика?

1) это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и пр. из одной точки в другую по оптимальному маршруту.
2) это система по организации выгрузки товаров.

20. Основной признак классификации грузового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели

1) Разрешенная максимальная масса;
2) Грузоподъемность;
3) Мощность двигателя

21. Виды грузов, предназначенные для перевозки на специализированных автомобилях

1) Любые грузы в таре;
2) Грузы для перевозки в специализированных кузовах;
3) Специальные грузы

22. Понятие «Автомобильный транспорт»

1) Совокупность средств сообщения;
2) Совокупность средств сообщения, путей сообщения и сооружений;
3) Совокупность средств сообщения и путей сообщения

23. Понятие «Средства сообщения»

1) Автомобили;
2) Автомобили и автобусы;
3) Автомобили, автобусы, прицепы и полуприцепы для перевозки пассажиров и грузов

24. Виды автомобильных перевозок

1) Грузовые, пассажирские, грузопассажирские;
2) Грузовые, пассажирские;
3) Автотранспортные.

25. Понятие «Пути сообщения»

1) Автомагистрали;
2) Маршруты;
3) Автомобильные дороги

26. Производственный процесс на автомобильном транспорте

1) Перемещение пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
2) Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;
3) Диагностирование автомобильного транспорта.

27. Укажите вид перевозок по отраслевому признаку

1) Промышленные;
2) Массовые;
3) Городские.

28. Понятие «Сооружения автомобильного транспорта»

1) Здания и оборудование предприятий и организаций автомобильного транспорта;

2) Автотранспортные организации, гаражи, станции технического обслуживания и автосервисы;
3) Погрузо-разгрузочные пункты, автозаправочные станции.

29. Доля автомобильного транспорта в общем объеме транспортных перевозок в стране

1) 30%;
2) 50%;
3) 80%3.

30. Укажите вид перевозок по территориальному признаку

1) Промышленные;
2) Массовые;
3) Городские.

Критерии оценки:

«Зачтено» - если слушатель дает правильные ответы на 90%-100% вопросов тестирования – от 27 правильных ответов.

«Не зачтено» - если слушатель правильно отвечает на менее чем 90% вопросов тестирования – менее 27 правильных ответов.

13.8 Вопросы для проведения промежуточной аттестации по учебному предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Вопросы для зачёта:

1. Важнейшие функции автотранспорта, соответствующие требованиям пассажирских перевозок.
2. Технологические схемы передвижения пассажиров.
3. Прогнозирование передвижений городского населения.
4. Показатели транспортной подвижности населения.
5. Основные закономерности формирования подвижности населения в городах.
6. Производительность автобуса и определяющие ее факторы.
7. Влияние технико-эксплуатационных показателей на производительность автобуса.
8. Требования к подвижному составу пассажирского транспорта.
9. Показатели использования парка подвижного состава.
10. Транспортный процесс перевозки пассажиров и его элементы.
11. Методы обследования пассажиропотоков и их сравнительная характеристика.
12. Закономерности формирования пассажиропотоков.
13. Неравномерность пассажиропотоков и ее измерители.
14. Виды и типы городских маршрутов и их сравнительная характеристика.
15. Открытие автобусного маршрута. Паспорт маршрута.
16. Нормирование скоростей движения автобусов.
17. Виды расписаний движения автобусов и их сравнительная характеристика.
18. Методы составления расписания движения автобусов, их сравнительная характеристика.
19. Формы организации труда водителей городских и междугородных автобусов.
20. Нормирование труда и отдыха водителей городских и междугородных автобусов.
21. Классификация автобусов.
22. Выбор видов городского пассажирского транспорта.
23. Влияние улично-дорожной сети на организацию пассажирских перевозок.
24. Оценка функционирования маршрутной сети.
25. Характеристики работы автобусов на маршруте.
26. Графо-аналитический метод определения потребности в автобусах по часам суток.
27. Система мероприятий по транспортному обслуживанию пассажиров в «часы пик».
28. Классификация автобусных перевозок по назначению и форме организации.
29. Классификация автобусных перевозок по административно-территориальному признаку.
30. Системы организации движения автобусов по маршрутам.

31. Интегральная оценка качества транспортного обслуживания пассажиров.
32. Перевозка пассажиров на легковом транспорте.
33. Основы формирования таксомоторных перевозок.
34. Взаимодействие операторов и муниципальных органов управления.
35. Диспетчерское руководство движением автобусов и легковых автомобилей.

Критерии оценки:

«Зачтено» - если слушатель глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

«Не зачтено» - если слушатель не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки.

XIV. ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО УЧЕБНЫМ ПРЕДМЕТАМ

14.1 Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

Итоговая аттестация проводится в форме устного экзамена.

Вопросы для экзамена:

1. Ответственность водителей за нарушения Правил дорожного движения.
2. Действия водителя в начале движения, при перестроении, поворотах и развороте транспортного средства.
3. Подача предупредительных сигналов приборами световой сигнализации и рукой.
4. Повороты и разворот транспортного средства на перекрестке и вне перекрестка с трамвайными путями.
5. Общие обязанности водителей, предъявляемые Правилами дорожного движения к водителям транспортных средств.
6. Расположение транспортных средств на проезжей части в зависимости от числа полос движения, видов транспортных средств и скорости движения.
7. Порядок движения безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям.
8. Порядок движения транспортных средств по дороге с реверсивным движением и при выезде на такую дорогу.
9. Предупреждающие знаки, их назначение, общий признак предупреждения. Название и значение предупреждающих знаков.
10. Места, где запрещен разворот транспортных средств.
11. Места, где запрещено движение транспортных средств задним ходом, меры безопасности при движении задним ходом.
12. Знаки приоритета, их назначение, название и места установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.
13. Ограничения скорости для различных видов транспортных средств при движении в населенном пункте, вне населенного пункта и по автомагистрали.
14. Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения. Название, значение и места установки запрещающих знаков.
15. Обгон. Правила обгона.
16. Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывания. Название, значение и места установки предписывающих знаков.
17. Правила встречного разъезда.
18. Порядок страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.
19. Знаки особых предписаний, их назначение, общие признаки. Название, значение и места установки знаков особых предписаний.
20. Остановка. Места, где разрешена остановка.
21. Информационные знаки, их назначение и общие признаки. Название, значение и места установки информационных знаков.
22. Стоянка. Правила постановки транспортных средств на стоянку. Места, где разрешена стоянка. Места, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств.
23. Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.
24. Перекресток. Виды перекрестков в зависимости от конфигурации и способа ор-

ганизации движения через них. Общие правила проезда перекрестков.
25. Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков.
26. Горизонтальная разметка. Название линий и надписей на проезжей части. Постоянная и временная разметка. Действия водителей по требованию горизонтальной разметки.
27. Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков.
28. Вертикальная разметка. Назначение, цвет и условия применения вертикальной разметки.
29. Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности).
30. Понятие гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в дорожно-транспортных происшествиях. Возмещение материального ущерба.

Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы:

Оценка 5 («отлично») выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка 4 («хорошо») выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка 3 («удовлетворительно») выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка 2 («неудовлетворительно») выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за несамостоятельную подготовку к ответу.

Оценка 1 («плохо») выставляется за отказ от ответа по причине незнания вопроса.

14.2. Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Итоговая аттестация проводится в форме устного экзамена.

Вопросы для экзамена:

1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.
2. Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.
3. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол, очистители и омыватели фар головного света, системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида, низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.
4. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.
5. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности.
6. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-

транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление системами пассивной безопасности.

7. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

8. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.

9. Основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла.

10. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

11. Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами.

12. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления.

13. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте.

14. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля.

15. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок.

16. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин.

17. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

18. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и. принцип работы.

19. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

20. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению.

21. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

22. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала). Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.

23. Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения, по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

24. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.

25. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.

26. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.

27. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы.

28. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

29. Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории «В».

Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы:

Оценка 5 («отлично») выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и

ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка 4 («хорошо») выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка 3 («удовлетворительно») выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка 2 («неудовлетворительно») выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за несамостоятельную подготовку к ответу.

Оценка 1 («плохо») выставляется за отказ от ответа по причине незнания вопроса.

14.3. Вопросы проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории В»

Итоговая аттестация проводится в форме устного экзамена.

Вопросы для экзамена:

1. Понятие о динамическом габарите транспортного средства. Прямолинейное движение транспортного средства и маневрирование в ограниченном пространстве.
2. Последовательность осмотра дороги при приближении к нерегулируемому перекрестку. Движение по нерегулируемому перекрестку.
3. Последовательность осмотра дороги при приближении к регулируемому перекрестку. Движение по регулируемому перекрестку.
4. Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление транспортным средством в местах возможного появления детей.
5. Движение в транспортном потоке. Выбор безопасной дистанции и бокового интервала. Объезд неподвижного препятствия и маршрутного транспортного средства в месте его остановки.
6. Управление транспортным средством при встречном разъезде и при обгоне попутных транспортных средств. Правильный выбор скорости, дистанции и интервала.
7. Управление транспортным средством при движении по городским и загородным дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Пользование внешними световыми приборами и сигналами.
8. Управление транспортным средством в условиях бездорожья и на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления. Приемы управления при заносе.
9. Управление транспортным средством на железнодорожных переездах. Особенности проезда охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов.
10. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.
11. Управление транспортным средством при буксировке неисправных - транспортных средств. Приемы соединения транспортных средств с соблюдением правил безопасности.
12. Управление транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива. Приборы для контроля расхода топлива при движении транспортного средства. Влияние режима работы двигателя на загрязнение окружающей среды.
13. Дорожно-транспортное происшествие. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.

14. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.
15. Контроль за безопасностью дорожного движения - государственный, ведомственный, общественный. Механизм дорожно-транспортных происшествий. Основные причины происшествий.
16. Понятие о надежности водителя. Психофизиологические качества водителя: пригодность, подготовленность, работоспособность. Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.
17. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них.
18. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).
19. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.
20. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя. Неблагоприятные факторы, влияющие на водителя во время работы.
21. Время реакции водителя. Факторы, влияющие на реакцию водителя.
22. Общая характеристика внимания. Объем, концентрация, распределение и переключение внимания.
23. Утомление и переутомление водителя. Стрессовое состояние. Способы его предупреждения и преодоления.
24. Влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя.
25. Этика водителя и его взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, с представителями полиции и ГИБДД, с пассажирами и заказчиками.
26. Эксплуатационные свойства транспортного средства, их влияние на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности транспортного средства.
27. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.
28. Силы, действующие на транспортное средство при движении. Тяговая сила.
29. Сила сопротивления воздуха. Сила сопротивления качению и подъему. Сила инерции.
30. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий и режима движения автомобиля.
31. Классификация автомобильных дорог в зависимости от интенсивности движения и значения дорог.

Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы:

Оценка 5 («отлично») выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка 4 («хорошо») выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка 3 («удовлетворительно») выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на

дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка 2 («неудовлетворительно») выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за несамостоятельную подготовку к ответу.

Оценка 1 («плохо») выставляется за отказ от ответа по причине незнания вопроса.

14.4. Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Итоговая аттестация проводится в форме устного экзамена.

Вопросы для экзамена:

1. Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов.
2. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза.
3. Выдача груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров.
4. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
5. Особенности перевозки отдельных видов грузов.
6. Порядок составления актов и оформления претензий.
7. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств.
8. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
9. Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава.
10. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
11. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
12. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.
13. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.
14. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
15. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей.
16. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты.
17. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика,
18. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.
19. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.
20. Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
21. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии.
22. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.
23. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.
24. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.
25. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.
26. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых

водителей.

27. Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.

28. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей.

29. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).

30. Правила использования контрольного устройства. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.

Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы:

Оценка 5 («отлично») выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка 4 («хорошо») выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка 3 («удовлетворительно») выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка 2 («неудовлетворительно») выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за несамостоятельную подготовку к ответу.

Оценка 1 («плохо») выставляется за отказ от ответа по причине незнания вопроса.

14.5. Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Итоговая аттестация проводится в форме устного экзамена.

Вопросы для экзамена:

1. Виды перевозок пассажиров и багажа.
2. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу.
3. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу.
4. Перевозка детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.
5. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам.
6. Договор перевозки пассажира. Договор фрахтования.
7. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.
8. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Прием и оформление заказа. Порядок определения маршрута перевозки.
9. Порядок перевозки пассажиров легковыми такси. Порядок перевозки багажа легковыми такси.
10. Плата за пользование легковым такси. Документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси,

11. Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси.
12. Оборудование легковых такси, порядок размещения информации.
13. Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы).
14. Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию).
15. Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии,
16. Скорость движения. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость. Скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров.
17. Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Среднесуточный пробег. Общий пробег.
18. Производительность работы пассажирского автотранспорта.
19. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
20. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии.
21. Организация выпуска подвижного состава на линию. Порядок приема подвижного состава на линии. Порядок оказания технической помощи на линии. Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк, организацию, осуществляющую пассажирские перевозки.
22. Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Пути повышения эффективности использования подвижного состава.
23. Работа такси в часы «пик».
24. Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.
25. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров.
26. Основные формы первичного учета работы автомобиля, Путевой (маршрутный) лист. Порядок выдачи и заполнения путевых листов.
27. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии. Обработка путевых листов.
28. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.
29. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.
30. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы:

Оценка 5 («отлично») выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка 4 («хорошо») выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка 3 («удовлетворительно») выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на

дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка 2 («неудовлетворительно») выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за несамостоятельную подготовку к ответу.

Оценка 1 («плохо») выставляется за отказ от ответа по причине незнания вопроса.

14.6. Задания для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «В»

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории "В" на дорогах.

I этап. Перечень упражнений и заданий по проверке действий, умений и навыков вождения транспортных средств категории «В» на закрытой площадке.

При проведении проверки на закрытой от движения площадке или автодроме у кандидата проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180° передним и задним ходом в ограниченном пространстве;

Упражнения на зарытой площадке

1. Остановка и трогание на подъеме
2. Параллельная парковка задним ходом
3. Змейка
4. Разворот
5. Въезд в бокс

Система оценки по проверке действий, умений и навыков вождения транспортных средств категории «В» на закрытой от движения площадке или автодроме.

Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений.

Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «выполнил», отрицательная - «не выполнил».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 7, за среднюю – 3 и 4, за мелкую - 2 и 1.

Оценка «выполнил» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 7.

Оценка «не выполнил» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

Итоговая оценка «сдал» при проведении проверки на закрытой от движения площадке выставляется, если кандидат в водители получил оценку «выполнил» за все упражнения.

Итоговая оценка «не сдал» выставляется, если кандидат отказался от выполнения упражнения или получил оценку «не выполнил» за два упражнения из всех.

В случае, если кандидат в водители получил оценку «не выполнил» за одно упражнение из всех, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. При положительном результате повторного выполнения упражнения при проведении проверки на закрытой от движения площадке или автодроме кандидату выставляется итоговая оценка «сдал», при отрицательном - «не сдал».

Перечень заданий при проведении проверки навыков управления транспортным средством на дорогах:

При проведении проверки в условиях реального дорожного движения у кандидата проверяются умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофора и регулировщика;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Проверка проводится на испытательном маршруте (далее - маршрут). Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении;
- обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Система оценки по проверке действий, умений и навыков вождения транспортных средств категории «В» в условиях реального дорожного движения

Проверка в условиях реального дорожного движения оценивается по системе: положительная оценка «сдал», отрицательная - «не сдал».

Для оценки определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 7, за среднюю – 3 и 4, за мелкую -2 и 1. Оценка «сдал» выставляется, когда кандидат в водители во время проверки не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 7.

Оценка «не сдал» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 7 и более.